

Voor hinder en schade als gevolg van trillingen bestaan geen wettelijke normen. Dat betekent dat van overheidswege geen maatregelen zullen worden getroffen ter beperking van trillinghinder of schade als gevolg van intensivering van het treinverkeer op een spoorlijn. Voor een persoon of bedrijf die/dat meent aantoonbaar onevenredig nadeel te ondervinden van trillingen als gevolg van frequenter treinverkeer op een spoorlijn staat eventueel de weg naar de rechter open.

Uit: Keuzenotitie - PHS | bladzijde 59