

Straks klinken weer de champagneglazen. Tijd voor een terugblik. De Stentor nodigde zes duo's uit om hun licht te laten schijnen over het afgelopen jaar. Vandaag deel 3.

Veiligheid en leefbaarheid aan spoor op het spel

Het rijksplan voor intensief goederenvervoer op de IJssellijn heeft in de regio tot veel verzet geleid. De strijd gaat in 2011 verder.

door **Rudi Hofman**.

De één woont in het buitengebied van Joppe op slechts 75 meter afstand van het spoor, de ander zit daar in Brummen 'iets verder' vanaf. Voor respectievelijk Sietske Bezemer en Henk Stronkhorst gaat het verzet tegen de mogelijke komst van tientallen goederentreinen per dag over de IJssellijn echter veel verder dan eigen belang. De afgelopen maanden hebben Bezemer (53) en Stronkhorst (64) zich, ieder op eigen wijze, in de regio vol overgave ingezet om zoveel mogelijk personen en instanties te overtuigen van de negatieve gevolgen van een forse toename van goederenvervoer per spoor. Beiden kwamen elkaar daarbij enkele keren tegen tijdens 'spoorbijeenkomsten' in Het Hart in Eefde. Sietske Bezemer hoorde eind augustus via de vriend van haar dochter voor het eerst over de spoorplannen van Den Haag. „Dit gebeurt niet”, was de eerste reactie van de geschrokken Joppese. Op 1 september verscheen een eerste verhaal van haar hand in huis-aan-huisweekblad De Gids.



Deze ludieke kerstkaart is te downloaden op www.norail.nl. Stichting NoRail uit Hengelo (O) verzet zich tegen meer goederenvervoer op de Twentelijn.

„Als moeder gaat het je vooral om de veiligheid van kinderen. Je moet er toch niet aan denken dat bij de Joppeschool een LPG-trein ontploft. Dan is de school in een keer weggevaagd.” Naast stukjes schrijven, was Bezemer onder meer betrokken bij het inzamelen van handtekeningen, een 'lawaai-protest' bij Het Bosrestaurant in Joppe en bij de regionale actiedag op 2 oktober langs het gehele IJssellijntraject. Daarnaast liet zij zich ook zien bij debatten in de Tweede Kamer over dit onderwerp. Het was tijdens de jaarvergadering van de Brummense wijkraden Rhienderen en De Oliemolen in april, dat Henk Stronkhorst voor

het eerst hoorde over de spoorplannen van het kabinet.

Op 4 juni nam het toenmalige kabinet het voorkeursbesluit PHS. Dit kabinet, met verantwoordelijk minister Camiel Eurlings, kwam met het Programma Hoofdfrequent Spoor (PHS) op de propen. Dit gaat uit van spoorboekloos rijden van passagierstreinen in het westen van het land en het gedender van maximaal 62 goederentreinen per dag (samen in beide richtingen) over de IJssellijn en Twentelijn tussen Elst en Oldenzaal. Na 2020, zo voorspelt de vervoerssector, zou dit aantal tot boven de honderd kunnen oplopen. „In de zomervakantie”, zegt Stronkhorst tijdens het gesprek in huize Bezemer, „ben ik betrokken geraakt bij het RONA, het Regionaal Overleg Noordelijke Aftaking. Als lid van de commissie expertise heb ik meegewerkt aan de FlitsGids. Dit rapport heeft als doel informatie verschaffen over de gevolgen van een toename van goederenvervoer per trein over de IJssellijn en Twentelijn. Naast zaken als geluidshinder, trillingen, risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen staat er ook een maatschappelijke kosten/baten-analyse in en doen we voorstellen voor goede alternatieven.” Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de aanleg van een afzonderlijke noordtak van de Betuwelijn en het inzetten op meer goederenvervoer met binnenvaartschepen. Namens de wijkraden is er in Brummen eind augustus volop gefolderd. Achter de ramen van veel

'Ik denk dat de provincie door onze acties alerter en kritischer is geworden.'

Henk Stronkhorst



'Het liefste wat ik doe, is de plaatselijke bevolking wakker houden.'

Sietske Bezemer



Met passagierstreinen over de IJssellijn zoals hier in Joppe, daar hebben Sietske Bezemer en Henk Stronkhorst geen moeite mee. Zij moeten er daarentegen niet aan denken als hier in de toekomst dagelijks tientallen goederentreinen over heen zullen denderen. foto Ab Hakeboo

woningen was de kreet 'Wij zijn voor een veilig spoor' te zien. De protesten vanuit het landsdeel Oost (Gelderland en Overijssel) hebben enkele concrete resultaten opgeleverd. Zo is het oorspronkelijke plan voor een spoorboog bij Colmschate van de baan en beloofde toenmalig demissionair minister Eurlings dat er de komende anderhalf jaar zorgvuldig naar alternatieven gekeken gaat worden. Tevreden met de armen over elkaar gaan zitten en afwachten waar politiek Den Haag uiteindelijk mee komt, zien Stronkhorst en Bezemer absoluut niet zitten. „Het liefste wat ik doe, is de plaatselijke bevolking wakker houden”,

geeft Sietske Bezemer aan. Dit betekent dat ze over dit heikele onderwerp regelmatig verhalen voor De Gids blijft schrijven. Daarnaast wil ze de spreekbuis worden van een actiegroep die zij wil oprichten. De naam heeft ze al: Actiegroep Geen Goederenvervoer Gorssel e.o. oftewel de Actiegroep G3. „Verder ga ik de Lochemse burgemeester Spekreijse eendaags een FlitsGids aanbieden.” Henk Stronkhorst grijpt elke mogelijkheid aan om zich verder te verdiepen in alle aspecten en alternatieven die ten aanzien van het goederenvervoer bestaan. Zo bezoekt hij morgen de jaarvergadering van de Gelderse afdeling van de Ko-

ninklijke Schuttevaer. De Schuttevaer behartigt de belangen van de binnenvaart. De Brummenaar wijst vervolgens op de Provinciale Staten-verkiezingen van begin maart. „Ik denk dat de provincie door onze acties alerter en kritischer is geworden over het PHS. In februari moeten we wel weer actie gaan voeren om helder te krijgen wat de standpunten van de partijen precies zijn.” Sietske Bezemer hamert vooral op het veiligheidsaspect. „Bij goederenvervoer per trein gaat het relatief veel vaker mis dan bij vervoer over de weg of het water. Er komen straks meer dan 700 tankwagons per dag met gevaarlijke stof-

fen langs.” Naast veiligheid gaat het volgens Henk Stronkhorst zeker ook om de leefbaarheid. Langs het traject van de IJssellijn en Twentelijn wonen 67.000 mensen in de onmiddellijke nabijheid van het spoor. De voorziene forse toename van goederenvervoer zal hun woongenot enorm aantasten. Buiten kijf staat dat het 150 jaar oude spoor, dat al deze 'zware jongens' moet gaan dragen, niet op deze taak berekend is. Stronkhorst, Bezemer, en met hen vele anderen, blijven strijden om het kabinet op het goede spoor te krijgen. De politieke besluitvorming moet 1 september 2012 rond zijn.