

## Partijstandpunt VVD PHS/Basisnet Spoor

1. Accepteert u een toename van goederentreinen over de bestaande spoorlijnen IJssellijn, Twentelijn en mogelijk de Twentekanaallijn (evt voorwaarden, aantallen)?

Nee, een grote toename is onacceptabel voor het woon- en leefmilieu. Zowel geluid als trillingen zullen toenemen, ook het kruisende verkeer wordt te veel beperkt. Dat is ook slecht voor het woon- en leefmilieu en als het hulpdiensten hindert zelfs gevaarlijk. Ook het ondernemingsklimaat langs het spoor neemt er door af.

2. Zijn er alternatieven voor het groeiende goederenvervoer?

Ja, of meer over water en weg of een aparte goederenlijn, dus een Noordtak van de Betuweroute.

3. Hoe denkt u over het Ontwerp Basisnet Spoor en neemt u daarin het advies van de Adviesraad Gevaarlijke Stoffen mee?

Ook hier is sprake van een te makkelijk denken van de regering, waarbij te grote risico's worden geaccepteerd. Natuurlijk nemen wij het advies van de Raad mee.

4. Hoe staat u tegenover normen voor trillingshinder?

Ik heb het initiatief genomen in de Tweede Kamer waardoor er naast (aangescherpte) geluidsnormen ook trillingsnormen komen. Hard nodig. Bij overschrijding moet binnen enkele jaren deze overschrijding teniet gedaan worden, bij nieuwe besluiten mag geen sprake zijn van overschrijding; dan eerst maatregelen en niet achteraf proberen te repareren.

5. Hoe staat u tegenover de invoering van geluidsproductieplafonds, waarbij de heersende waarde plus 1.5 dB wordt aangehouden? Langs bv. de IJssellijn komt veel bewoning daardoor boven de 70 dB.

De lagere vastgestelde geluidsplafonds moeten worden gehandhaafd. Bovendien moet aan de gevels worden gemeten en niet bij het spoor en dan met aannames berekenen wat het in de woningen betekent.

Want daarmee worden veel fouten gemaakt door te gunstige aannames, zoals regelmatig is aangetoond.

6. Wat vindt u van de ongelijkheid in de normen/richtlijnen die nu gehanteerd worden tussen bestaand en nieuw spoor?

Binnen redelijke termijn moet overal aan de nieuwe strenge eisen worden voldaan, dus geen blijvende ongelijkheid!

7. Welk belang hecht uw partij aan de kwaliteit van de leefomgeving?

Zeer veel. Daarom heb ik als eerste deze problemen in de Kamer ter sprake gebracht.

De meeste partijen zijn alleen geïnteresseerd in het spoor zelf, willen steeds meer personen en goederen over het spoor.

De VVD is daarentegen juist ook geïnteresseerd in het woon- en leefmilieu.

8. Vindt u dat bij PHS rekening gehouden moet worden met de kwaliteiten van de gebieden (o.a. Veluwezoom, Holterberg) die door deze spoorlijnen doorsneden worden?

Belangrijkste is dat rekening wordt gehouden met de omwonenden, de mensen!

Maar natuurlijk moet daarnaast ook de natuur beschermd worden.

Maar het kan niet zo zijn dat wij voor konijnen en koeien meer doen dan voor mensen.

Dat is de omgekeerde wereld.

9. Heeft u zelf nog opmerkingen en/of aanvullingen?

Succes met uw acties, wij strijden voor hetzelfde. Ik ben altijd beschikbaar, hoor het graag als er nieuws is. Het lukte nu even niet maar ik kom graag binnenkort bij u langs.

De regering moet op mijn motie van geluids- en trillingsnormen in juni reageren.

Ik wacht daar nu op, lukt dat niet dan pak ik het zelf aan en zet het weer op de agenda.

Charlie Aptroot VVD