

17 januari 2011

Geacht Kamerlid,

De samenwerkende belangenorganisaties in het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA) behartigen de belangen van de mensen langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn. Wij willen u wederom informeren omtrent de ontwikkelingen rond het Programma Hoogfrequent Spoor en Basisnet Spoor.

Wij, het RONA, hebben al eerder kritiek geuit op de wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de invoering van geluidproductieplafonds. Onze zorg richt zich op de zorgvuldigheid waarmee deze aanpassing plaatsvindt. Dit is gebaseerd op de volgende aspecten:

1. De werkruimte van 1.5 dB is een substantiële uitbreiding van de capaciteit met grote gevolgen voor de leefbaarheid en bereikbaarheid.
2. Geluidbelastingen van 4 tot 5 maal meer dan toegestaan bij de Betuweroute, worden hierdoor gelegaliseerd met als gevolg het ongelijk behandelen van burgers wonend nabij de spoorlijnen.
3. In de praktijk worden als streefwaarden de maximale waarden aangehouden.
4. Piekbelastingen worden in dit wetsvoorstel buiten beschouwing gelaten met gevolgen voor de gezondheid.
5. De geluidbelasting 's nachts wordt in dit wetsvoorstel niet geregeld met gevolgen voor de gezondheid van spooraanwonenden. De EU en de WHO propageren niet voor niets een normenstelsel voor de Lnight; de maat voor de geluidbelasting in de nacht van 23 – 7 uur.
6. Zeer hinderlijk en veel voorkomend laagfrequent geluid veroorzaakt door spoorgoederenvervoer wordt niet in het wetsvoorstel opgenomen.
7. Meten is weten. Handhavend optreden zal de innovatie in de branche doen toenemen en doet recht aan het principe, dat "de vervuiler betaalt".

Het wetsvoorstel richt zich op de economische ontwikkeling op de korte termijn, zonder rekenschap te geven van de gevolgen voor de leefbaarheid langs de sporen. Deze aanpak zal het toch al afkalvende draagvlak voor spoorgoederenvervoer doen verslechteren. Dit, terwijl deze wetgeving kwalitatief hoogwaardig spoorgoederenvervoer mogelijk kan maken. Een gemiste kans?

Wij vragen u, om na de technische briefing van a.s. woensdag, ons de gelegenheid te geven onze standpunten en mogelijke oplossingsrichtingen inhoudelijk toe te komen lichten.

Wij hopen u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Thea Hiemstra Arnoud Scheltema
secretaris bestuurslid
Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)

Postadres:
Parallelweg 10
6994 CA De Steeg

www.ijssellijn.info
www.twentelijn.info

Nb Aangezien u binnenkort spreekt met ProRail en de NS willen wij u meegeven, dat klachten van spooraanwonenden niet of nauwelijks gehoord en/of beantwoord worden, ook wanneer het andere klachten dan trillingen betreft.