

## Partijstandpunt CDA PHS/Basisnet Spoor

1. Accepteert u een toename van goederentreinen over de bestaande spoorlijnen IJssellijn, Twentelijn en mogelijk de Twentekanaallijn (evt voorwaarden, aantallen)?

Dat accepteren wij niet als er geen maatregelen worden genomen om geluid binnen harde wettelijke normen te brengen.

2. Zijn er alternatieven voor het groeiende goederenvervoer?

Ja die zijn er.

Meer binnenvaart.

Meer Betuweroute.

Investeren in stiller materieel.

Investeren in strengere wetgeving.

3. Hoe denkt u over het Ontwerp Basisnet Spoor en neemt u daarin het advies van de Adviesraad Gevaarlijke Stoffen mee?

Wij zijn onder de indruk van de kritiek van de Adviesraad Gevaarlijke Stoffen op de systematiek. Het kabinet moet hiermee rekening houden.

Bij PHS is een motie (CDA) aangenomen, dat wanneer PHS/Basisnet Spoor leidt tot een verplaatsing van vervoersstromen de veiligheid, het geluid, trillingen en de kwaliteit van de leefomgeving goed geregeld moeten worden.

4. Hoe staat u tegenover normen voor trillingshinder?

Het CDA is voor trillingsnormen en waardeert hierin het werk van het RONA.

5. Hoe staat u tegenover de invoering van geluidsproductieplafonds, waarbij de heersende waarde plus 1.5 dB wordt aangehouden? Langs bv. de IJssellijn komt veel bewoning daardoor boven de 70 dB.

Wat betreft geluid, dat moet binnen de harde wettelijke normen. Hier gaat het over het nieuwe wetsvoorstel SWUNG. Dit moeten we met deskundigen en met mensen van het RONA nader bestuderen.

6. Wat vindt u van de ongelijkheid in de normen/richtlijnen die nu gehanteerd worden tussen bestaand en nieuw spoor?

Dit is grotendeels onlogisch.

7. Welk belang hecht uw partij aan de kwaliteit van de leefomgeving?

De kwaliteit van de leefomgeving achten wij van hoog belang. Dit geldt voor het hele land. Hoe het vervoer over het spoor geregeld wordt, het mag de kwaliteit van de leefomgeving niet aantasten.

8. Vindt u dat bij PHS rekening gehouden moet worden met de kwaliteiten van de gebieden (o.a. Veluwezoom, Holterberg) die door deze spoorlijnen doorsneden worden?

Ja, natuurlijk.