

Hieronder de spoorse alternatieven, waaronder die alternatieve tracés, die ten tijde van de plannen voor de Betuweroute in de jaren 90 onderzocht werden; de zogenaamde Noordtak of nu Nieuwe Noordtak genoemd. De binnenvaart wordt in deze discussie niet meegenomen en is volgens EVO al onderzocht en volgens de KNV logis tiek niet gewenst. De binnenvaart geeft aan genoeg capaciteit te hebben voor de hoeveelheden goederen en ook die plaatsen te kunnen bereiken waar het hier om gaat. Binnenvaart is de veiligste, schoonste en duurzaamste vorm van transport en in Nederland groter dan elders in Europa. Vervoerdersorganisaties willen inzetten op spoor, omdat het buitenland dit dicteert. Vervoerders willen per definitie de kortste, snelste route en willen minimale onkosten in mankracht of overslag. In het plan van het ministerie is gekeken naar nationale oplossingen en niet goed gekeken wat er internationaal mogelijk is of geregeld kan worden. De onkosten voor spoorgoederenvervoer liggen in dit plan 2 keer hoger dan de opbrengsten. De maatschappelijke kosten voor Oost Nederland zijn in deze plannen niet meegerekend of meegewogen.

