

Protest zwelt aan, maar is het op tijd?

Er ontwikkelt zich een orkaan van protest tegen de groei van het goederenvervoer tussen Elst en Oldenzaal. Maar de minister heeft zijn plan inmiddels klaar.

Het is woensdag 3 juni 2009. In Hotel Haarhuis in Arnhem worden waarschuwendende woorden gesproken aan het adres van alle omwonenden en gemeenten van de IJssellijn: pas op voor de plannen van de minister van



ANALYSE

door **Marco Bouman**

Verkeer en Waterstaat!

Al in november 2008 hadden allerlei spooractiegroepen de koppen bij elkaar gestoken. Uit Arnhem (wijs geworden door de aanloop naar het project Sporen in Arnhem) klonk nadrukkelijk de waarschuwing vooral niet te laat in

Den Haag aan de bel te trekken. Minister Eurlings wilde het aantal personentreinen en vooral het aantal goederentreinen op het traject Elst-Oldenzaal flink opvoeren. Met de nodige extra overlast tot gevolg. En zijn voorganger Netelenbos had nog wel beloofd dat die lijn gespaard zou worden. Het Platform Leefmilieu Noordtak, inmiddels opgegaan in de aloude belangengroep RONA (Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking), wilde snel actie. Op die manier zouden nog leefmilieuverbeterende maatregelen tot stand kunnen worden gebracht. Net als eerder bij Sporen in Arnhem werd het geluid van de bevol-

king niet door haar vertegenwoordigers in de raadzalen opgepikt. Het bleef eigenlijk vrijwel stil rond het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Nu een besluit over Eurlings' plannen aanstaande lijkt (begin oktober buigt de Vaste Kamercommissie zich erover), wakkert het protest aan. Ingedutte actiegroepen stoffen hun briefpapier af en klimmen in de pen, bewonersoverleggen spreken hun zorg uit. Politici stellen vragen aan colleges van burgemeester en wethouders, handtekeningenacties worden op touw gezet, actiedagen lonken. Maar het plan is klaar en ook als demissionair bewindsman (voor

zo lang als het nog duurt) mag Eurlings ermee verder. Het laatste woord is natuurlijk aan de Kamer, en het is de vraag in hoeverre die zich gevoelig toont voor de orkaan van protesten die zich nu tussen Elst en Oldenzaal ontwikkelt. Begin oktober kan een eerste indicatie opleveren. De vraag rijst of de regio niet wat (te) laat haar stem verheft. Was de trom al in een eerder stadium geroerd, dan had het plan wellicht nog aangepast kunnen worden. Achteraf praten is in dit soort gevallen juist moeilijker. Kijk naar Sporen in Arnhem. Dat plan, al volop in uitvoering, ligt nog steeds bij de Raad van State.