

PERSBERICHT

De Steeg, 31 augustus 2010

Waardedaling woningen langs IJssellijn en Twentelijn door komst goederentreinen bedraagt ruim 625 miljoen euro.

De waardedaling van de woningen langs de IJssellijn en Twentelijn in Oost Nederland komt volgens de berekeningen van de samenwerkende belangenorganisaties, verenigd in het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA), uit op ruim 625 miljoen euro. Hierin zijn de nieuw gebouwde woningen langs beide lijnen en de woningen in de Deventer wijk Colmschaterenk nog niet eens meegerekend. Naast de ernstige aantasting van hun leefbaarheid, gezondheid en veiligheid worden bewoners ook financieel de dupe. Ook zal deze regio belangrijke economische schade oplopen. Dit is het gevolg van de kabinetsplannen voor spoorboekloos rijden, waardoor er 62-80 goederentreinen per dag over beide spoorlijnen gaan rijden. Zo wordt er ruimte gemaakt voor reizigerstreinen in de brede Randstad en het is nodig om de groei van de Tweede Maasvlakte op te vangen. Het Havenbedrijf Rotterdam zet in op een verschuiving van weg naar spoor. In 2006 was dit nog maar 4%, nu wil men naar 20% spoorandeel in 2020.

Het RONA geeft aan dat de herroutering van deze goederentreinen onrendabel is en dat, terwijl het ministerie nog niet eens alle kosten in haar plan heeft verwerkt. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat moet voor een evenwichtig besluit de maatschappelijke kosten van Oost Nederland in kaart brengen, zodat de Tweede Kamer bij de besluitvorming in september en oktober de belangen goed kan wegen. Het lijkt erop, dat dezelfde fouten gemaakt kunnen worden als destijds bij de besluitvorming van de Betuweroute. De conclusies in het rapport van de Rekenkamer (juni 2000) waren toen duidelijk. De gebruikte beleidsinformatie was onvolledig en op onderdelen gebrekkig en niet transparant. Ook was de kwaliteit van de gebruikte informatie te weinig gewaarborgd. Ook bij dit plan liggen enorme budgetoverschrijdingen op de loer.

Het RONA stuurt aan op een nieuw onderzoek, waarin alle alternatieven worden onderzocht. Leefbaarheid, veiligheid en de rechtsbescherming van spooraanwonenden horen hierbij de volle aandacht te krijgen, waardoor het goederenvraagstuk duurzaam kan worden opgelost.

Op 8 september zal het RONA als enige bewonersgroep deelnemen aan het rondetafelgesprek van de commissie Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer over het plan spoorboekloos rijden. Het RONA zal hier haar argumenten toelichten.