

Op 9 november 2010 heeft de Tweede Kamer voorlopig voor het laatst geoordeeld over het plan spoorboekloos rijden/Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) en de herroutering van het goederenvervoer. Dit gebeurde via stemmingen over de vele ingediende moties. Duidelijk werd, dat er kamerbreed grote zorgen waren over de forse toename van het goederenvervoer in Oost Nederland over bestaand spoor. Het huidige plan ziet men als een te tijdelijke oplossing. Na 2020 worden grote problemen voorzien voor het spoorgoederenvervoer.

Door het groeiende maatschappelijke verzet heeft de lokale, provinciale en landelijke politiek de minister uiteindelijk via moties gevraagd het plan bij te stellen. We vertrouwen erop dat de minister, gezien het regeerakkoord, de moties zal gaan overnemen en uitvoeren.

Een grote winst is, dat de kamer breder kijkt dan spoorse oplossingen en naast de zorgen over de leefbaarheid wetgeving wil om de bewoners te beschermen en innovatie van het materieel wil stimuleren.

Het RONA dankt alle mensen, die aan dit resultaat hebben bijgedragen op welke wijze dan ook!

Korte samenvatting van de aangenomen moties:

- Maximaal gebruik van de Betuweroute. Voor 1 januari 2011 moet bekend zijn welke maatregelen hiervoor nodig zijn.
- Steun van de hele Tweede Kamer voor wetgeving, normen, meetmethoden en handhavingsinstrumenten voor geluid en trillingen met een voorstel voor 1 maart 2011.
- Steun van de hele Tweede Kamer om fors in te zetten op binnenvaart, omdat groei van goederenvervoer anders niet mogelijk is door het ontbreken van een goede spoorverbinding met Duitsland.
- Steun van de hele Tweede Kamer om de lokale bereikbaarheid en lokale leefbaarheid te garanderen in de plannen, ook na invoering van het plan, dit met concrete maatregelen.
- Alle noordoostelijke goederenvarianten moeten onderzocht worden op de effecten op het milieu met een onderbouwde voorkeursoplossing inclusief kostenplaatje en een onafhankelijke second opinion.
- Er komt een onderzoek naar het langetermijnperspectief voor het spoorgoederenvervoer na 2020 en dat moet in september 2012 klaar zijn. Daarna kan een onderzoek starten naar een eventuele Noordtak, die eventueel via overleg en onderhandelingen ook in Duitsland kan komen te liggen.
- Het maximaal stimuleren van stille treinen door beprijzing.
- In de nacht kan er door de afwezigheid van personenvervoer een keuze gemaakt worden voor trajecten waar spoorgoederenvervoer de minste geluidsoverlast veroorzaakt.
- De bogen bij Deventer zijn niet uit het plan, op de korte boog in Colmschate na. De motie om dit wel te bereiken is verworpen met 84 stemmen tegen en 62 stemmen voor via een hoofdelijke stemming.

Het RONA zal in de komende fase met het ministerie gaan overleggen en zeer alert blijven.

