

21 juni 2010

Aan de leden van de vaste commissies voor Verkeer en Waterstaat, Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Geachte mevrouw, heer,

Allereerst willen we u van harte feliciteren met uw Kamerlidmaatschap.

De samenwerkende belangenorganisaties in het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA) behartigen de belangen van de mensen langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn. Wij willen u wederom informeren omtrent de ontwikkelingen rond het Programma Hoogfrequent Spoor en Basisnet Spoor. Dit in verband met het MIRT-overleg wat morgen zal plaatsvinden.

Definitie MKBA

De MKBA is volgens de OEI-leidraad opgesteld. Hierin staan in beginsel alle welvaartseffecten op de samenleving (ook wel maatschappelijke effecten genoemd) van een (infrastructuur) investering. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de kosten van aanleg en onderhoud van de infrastructuur en de effecten hiervan op bereikbaarheid, economie, veiligheid, natuur en milieu.

MKBA en PHS

20 april jl. heeft het RONA met econoom Professor Arnold Heertje met V&W overleg gehad over de MKBA van PHS. Geconstateerd werd dat kosten en baten voor ProRail, reizigersvervoer (NS) en goederenvervoer (KNV) in kaart zijn gebracht. De brede maatschappelijke effecten op de aangrenzende leefomgeving, ruimtelijke en economische ontwikkeling en de economische en financiële waarde van de voor Nederland belangrijke doorsneden gebieden zijn echter buiten beschouwing gelaten. In dit gesprek hebben we aangedrongen op het begroten, dan wel het vermelden van deze posten in de rapportage. "Om besluitvormers in staat te stellen om zelf verdelingseffecten te 'wegen', is het van groot belang dat zij van alle relevante informatie terzake worden voorzien" (bron: Verdeling van Effecten Infrastructuurprojecten, Aanvulling op de Leidraad OEI december 2004). Daarnaast is door het RONA aangedrongen op het uitsplitsen van baten en kosten naar personen- en goederenvervoer.

In de herziene MKBA zijn de door het RONA genoemde posten niet meegenomen of genoemd. De weging van het verdelingseffect door politici wordt hierdoor bemoeilijkt. Ten aanzien van het uitsplitsen van baten en kosten naar personen- en goederenvervoer geeft V&W de volgende, interessante, terugkoppeling aan het RONA:

Tabel Indicatieve uitsplitsing van baten en kosten naar personen en goederen in de MKBA van PHS

	Variant 1 met 2/2/2			Variant 3 met 2/2/2		
	Pers.	Goed.	MKBA	Personen	Goederen	MKBA
Kosten	€ 1,90	€ 0,49	€ 2,39	€ 2,23	€ 0,49	€ 2,72
Baten	€ 2,23	€ 0,20	€ 2,43	€ 3,93	€ 0,22	€ 4,15
B/K verhouding	1,17	0,41	1,01	1,76	0,45	1,52

Ook de MKBA van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer is geschikt om je rijk te rekenen, maar de realiteit? Op 1 april jl. publiceerde NRC Next de 10 financiële “blunderputten en bouwblunders”. Zeven van de tien waren gerelateerd aan spoor.

Wij hopen u hiermee van dienst te zijn geweest. Wanneer u vragen heeft, kunt u contact met ons opnemen. Ook zijn wij bereid naar Den Haag te komen voor het geven van een toelichting, mogelijk voorafgaand aan het MIRT-overleg.

Met vriendelijke groet,

Thea Hiemstra
secretaris

Arnoud Scheltema
bestuurslid

Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)

Postadres:
Parallelweg 10
6994 CA De Steeg

www.ijsselijn.info