

'Twee minuten, dat

Een bus vol bezorgde streekgenoten toog gisteren naar Den Haag. Daar hield de Tweede Kamer een hoorzitting over het goederenvervoer.



door
Menno Pols

menno.pols@gelderlander.nl

Als de bus in beeld verschijnt op Den Heuvel in Velp is meteen duidelijk dat het de goede is. Voor de ruiten zijn posters geplakt met de leus *Geen Noordtak over bestaand spoor*, met een afbeelding van spoorrails met een rood kruis erover.

Enkele tientallen mensen stappen in. De bus, die in De Steeg gestart is, zit al half vol.

„Erg hè, die posters zijn al vijftien jaar oud”, zegt Gerard de Kuiper van de lobbycommissie van het RONA, het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking. „Zo lang speelt dit dus al.”

Het RONA is de overkoepelende club van alle burgercomité's langs het spoor van Arnhem tot Oldenzaal die zich verzetten tegen de groei van het aantal goederentreinen. De Kuiper is voorzitter van het comité Geen Noordtak Velp. „Ik woon aan de Noordelijke Parallelweg, dus pal aan het spoor. De trillingen zijn het ergste. 's Morgens om half zes komt de eerste lange goederentrein langs. Die voel je naderen als je in je bed ligt. Het raam begint te trillen in de sponning en dan weet je hoe laat het is.”

De RONA-aanhang deelt de volle touringcar met een Gelderse afvaardiging van de SP. Binnen heerst geen actievoerderssfeer. Deze mensen gaan ook geen actie voeren. Ze gaan naar een hoorzitting van de vaste Kamercommissie Verkeer en Waterstaat. Op de agenda staat het Programma Hoogfre-

quent Spoor. Als gevolg van dit plan van minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat kan het aantal goederentreinen tussen Arnhem en Twente stijgen tot zestig per etmaal. Nu rijden er tussen Arnhem en Zutphen zes à tien, tussen Deventer en Twente meer dan twintig.

Achterin de bus zitten de SP'ers, onder aanvoering van Alex Mink, lid van Provinciale Staten van Gelderland. Ze gaan ruim 4.200 handtekeningen tegen de stijging van het aantal goederentreinen aanbieden.

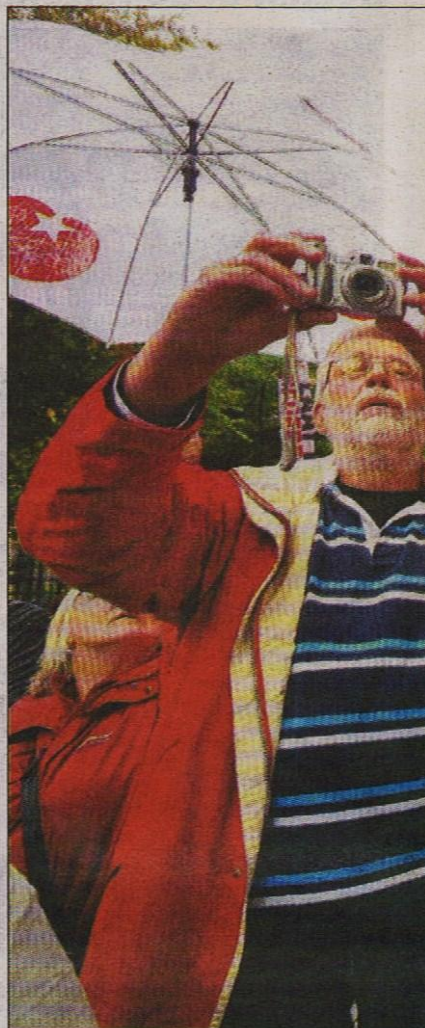
Rond half één stopt de bus in het centrum van Den Haag, op een steenworp afstand van het gebouw van de Tweede Kamer. De SP zou de SP niet zijn als er niet toch een beetje actie wordt gevoerd. Een geknutselde rood-witte spoorboom houdt de ingang van het parlamentsgebouw even symbolisch dicht, via een megafoon klinkt het geluid van een overweg die dichtzit. *'Geen goederengoot, dit*

'Was ik maar een koe in het Groene Hart, dan had ik tenminste een tunnel'

sein staat op rood', scanderen de partijleden.

Ze moeten om de aandacht concurreren met een groep specialisten in de zorg, die vandaag ook actie voert, maar ze winnen met glans. SP-partijleider Emile Roemer komt op het lawaai af, en hij niet alleen. Ook de leden van de Kamercommissie laten zich zien. Mink biedt de handtekeningen aan Sander de Rouwe aan, vice-voorzitter van de commissie. „Jullie geluid is duidelijk afgeleverd in Den Haag”, zegt hij als hij het pakket in ontvangst neemt. Dan loopt het gezelschap de hoek om, naar de publieksingang van de Tweede Kamer. Daar staat een lange rij, want iedereen moet eerst door de metaaldetector, en slechts één van de twee detectoren is in werking.

Met een vertraging van een half uur arriveert het gezelschap bij de betreffende zaal. De publieke tribu-



ne is dan al vol, maar er is een tweede zaal geopend waar de vergadering via een beeldscherm gevolgd kan worden. Gelukkig had de commissie ook vertraging, zodat de oosterlingen niets hoeven te missen.

Een select gezelschap mag twee minuten het woord voeren voor de commissie. En dus zijn onder meer de Gelderse gedeputeerde Marijke van Haaren, de Rhedense wethouder Ron König en bestuurslid Arnoud Scheltema van het RONA te horen. Van Haaren haalt opmerkelijk genoeg de Noordtak weer uit de kast, König vindt dat er 'te spoors' gedacht wordt. „Er moet meer gekeken worden naar alternatieven, vooral naar vervoer over water.”

Scheltema houdt een vrij abstract betoog, maar hij is wel de enige die de lachers op zijn hand krijgt met de *onliner* 'was ik maar een koe in het Groene Hart, dan had

is wel erg weinig'



Voor het gebouw van de Tweede Kamer zorgt de SP voor tamtam bij de overhandiging van de petitie tegen meer goederentreinen. Links (met camera) het Rhedense SP-raadslid Henk Molenaar. foto David van Dam

ik tenminste een tunnel'. De commissieleden stellen ieder twee vragen aan de insprekers en daarmee is dit deel van de hoorzitting alweer ten einde. Door de miezerige regen loopt het gezelschap terug naar de bus. Ook op de terugreis is de sfeer rustig. Gerard de Kuiper is tevreden. „De insprekers hadden hun woorden goed op elkaar afgestemd. Morgen praten de commissieleden met de minister. Dan kunnen ze vragen stellen op basis van wat ze vandaag gehoord hebben.” Ineke Kortekaas, spooromwonende uit Velp, is wat cynischer. „Twee minuten is wel erg weinig, niet? En dit is het beroep van die commissieleden. Als ze vijf van dit soort hoorzittingen per week hebben, wat blijft er dan hangen van wat ze horen?”



SP'ers en RONA-mensen stappen 's morgens in Velp in de bus. foto Bart Harmsen/De Gelderlander