



geen www.ijssellijn.info vracht in de

NACHT

KOM NAAR DE INFORMATIEBIJEENKOMST OVER
DE PLANNEN VOOR MEER GOEDERENVERVOER
OVER HET SPOOR LANGS OOSTERBEEK

**SPREEK U UIT TEGEN DEZE
PLANNEN, NU HET NOG KAN
DINSDAG 28 SEPT. A.S VAN 19.00 TOT
21.00 UUR IN DE RAADSZAAL VAN HET
GEMEENTEHUIS IN OOSTERBEEK**



Spreker: Arnoud Scheltema (voorzitter van het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking). De avond wordt georganiseerd door de **STICHTING GELUIDSHINDER ROSANDE** te **OOSTERBEEK**.
Meer informatie, mail dan: st-geluidshinderrosande@hotmail.com





geen vracht in de nacht

Het kabinet heeft besloten dat in de uitgebreide Randstad (incl. Arnhem-Nijmegen) de treinen elke 10 minuten -zonder spoorboekje- gaan rijden. Op het traject Arnhem-Nijmegen zullen dan 432 treinen rijden, nu ruim 300. Ten gevolge van het spoorboekloosrijden in de Randstad is er nauwelijks meer ruimte voor het goederenvervoer. Daarom wil het kabinet dat 60 tot 80 goederentreinen via Elst -Oosterbeek-Arnhem-Deventer-Twente naar Duitsland (en verder) gaan. Nu zijn dat er maximaal 20. In 2000 zei minister Netelenbos nog dat het er niet meer zouden worden.

WAT STAAT U TE WACHTEN?

KOM NAAR DE INFORMATIE-BIJEENKOMST OP DINSDAGAVOND A.S. OM 19.00 - 21.00 UUR IN DE RAADSZAAL, GEMEENTEHUIS IN OOSTERBEEK AAN DE GEN. URQUHART-LAAN 4.

De heer Arnoud Scheltema van het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking zal u uitvoering informeren over deze kabinetsplannen en welke gevolgen dat heeft voor Oosterbeek en onze regio.

- Om de 7 minuten 's nachts een goederentrein van 700 meter lang.
- U krijgt last van geluid. Als een trein passeert is dat ong. 70 Decibel. Ter vergelijking: voor een fabriek is max. 45 dB toegestaan 's nachts.
- U krijgt last van trillingen. Helaas bestaan er geen technische oplossingen tegen overlast en schade door trillingen.
- U krijgt last van slaapstoornissen. Gevolgen hiervan zijn: een verminderde concentratie, last van stress, depressies en verhoogde kans op hart en vaatziekten.
- In 2009 passeerden op het traject Arnhem-Nijmegen al 3650 wagons met brandbare gassen; 500 van deze wagons bevatten LPG.
- Wist u dat wanneer een LPG-wagon ontploft alles binnen een straal van 300 meter vernietigd wordt.
- Wist u dat wanneer zo'n ongeval plaatsvindt, de hulpdiensten (brandweer, ambulances, politie) volgens eigen zeggen de kennis, de middelen en de training niet hebben om adequaat op te treden.
- De kosten van het railgoederenvervoer zijn 2x hoger dan de opbrengsten.
- Wist u dat het kabinet niet serieus de alternatieven onderzocht heeft zoals vervoer over water in plaats van over spoor.
- En tenslotte, wist u, dat ook nu weer het kabinet onvoldoende middelen heeft gereserveerd voor het oplossen van knelpunten en schade in onze regio. Net als bij de Betuweroute en de HSL.