

Betreft: herroutering goederenvervoer Oost Nederland in Programma Hoogfrequent Spoorvervoer  
Datum: 21 september 2010

Geachte minister Eurlings,

Er is in Oost Nederland een groeiende maatschappelijke onrust ontstaan onder bewoners en politici, vanwege de door u voorgenomen grote toename van het spoorgoederenvervoer in het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer. De leefomgeving dreigt substantieel te worden aangetast. De aantasting van de leefomgeving, de leefbaarheid, gezondheid en veiligheid is mogelijk, doordat de huidige en aanstaande wetgeving onvoldoende rechtsbescherming biedt. Zij handhaaft zelfs rechtsongelijkheid tussen burgers onderling. Kostbare infrastructurele projecten, zoals de Betuweroute of de HSL, belasten ondanks vele maatregelen ook nu nog steeds de leefomgeving. Ook legt de vervoerder, de vervuiler, met het technologisch hopeloos verouderd materieel de oplossing van de leefbaarheids- en veiligheidsproblemen neer bij de Nederlandse belastingbetaler in dit vacuüm van regelgeving.

Met het presenteren van de onderzochte alternatieven voor de Deventer Spoorboog als een mogelijke oplossing voor de regio, creëert u een onoplosbaar dilemma. Het kiezen van één van deze alternatieven kan en zal niets bijdragen aan het verminderen van de grote en onoplosbare problemen in Oost Nederland langs het hele spoortraject Elst - Oldenzaal. Wij vragen u daarom het goederenvervoer los te koppelen van PHS. Dit om een breder onderzoek naar andere, minder belastende mogelijkheden van herroutering of alternatieve modaliteiten mogelijk te maken. Dan kunnen alle oplossingen op een objectieve manier naast elkaar worden gezet op basis van maatschappelijke kosten, maatschappelijke acceptatie, beheersbaarheid, flexibiliteit en investeringen, zodat een juiste keuze voor nu en in de toekomst kan worden gerealiseerd. Hierbij rekening houdend met de kwaliteit van de leefomgeving, zoals genoemd in het advies "Beter is sneller" van de commissie voor Verkeer en Waterstaat.

Wij, het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA), vragen u namens 67.000 direct spooraanwonenden en 600.000 inwoners van de toekomstig getroffen plaatsen af te zien van de intensivering van goederenvervoer over de IJssellijn, Twentelijn en mogelijk zelfs de Twentekanaallijn.

Wij vertrouwen erop, dat we uw antwoord binnenkort mogen vernemen.

Met vriendelijke groet,

Thea Hiemstra                      Arnoud Scheltema  
Secretaris                          woordvoerder en bestuurslid

Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)

Postadres  
Parallelweg 10  
6994 CA De Steeg

[www.ijssellijn.info](http://www.ijssellijn.info)  
[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

cc.

- Leden vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat
- Mevrouw Van Haaren en de heer Klaasen, gedeputeerden Mobiliteit provincie Gelderland en Overijssel
- Voorzitters Regio Stedendriehoek, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Twente
- Leden Provinciale Staten Overijssel en Gelderland
- Wethouders verkeer/mobiliteit gemeenten langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn
- Raadsleden gemeenten langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn