

Juni 2011

Wonen langs het spoor

Actuele informatie over de ontwikkelingen ten aanzien van mogelijke toename van het goederenvervoer over de IJssellijn, Twentelijn en de Twentekanaallijn.

Het lijkt alsof het rustig is aan het spoor. Maar schijn bedriegt. Het ministerie voor Infrastructuur en Milieu, het oude Verkeer en Waterstaat, is druk bezig met het uitwerken van de plannen.

Aha.. ze gaan gewoon hun gang denkt u

Nee, onze activiteiten van de afgelopen periode hebben een belangrijk effect gehad. Door de lobby van onder andere provincie, gemeenten en Rona bleek het hamerstuk *Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)* geen hamerstuk te zijn. Het resultaat: diverse moties om het gebruik van de Betuweroute te intensiveren, de binnenvaart beter te benutten en betere regelgeving en monitoring voor het gebruik van het spoor af te dwingen. Met name de Betuweroute-problematiek is dezer dagen veel in het nieuws. Halverwege 2012 zullen de plannen verder zijn uitgewerkt en moet invulling zijn gegeven aan de moties. Daarna volgt de beslissing van de Tweede Kamer.

Wat nu? Afwachten?

Nee, dat is niet verstandig. Er zit namelijk een addertje onder het gras. Terwijl het *Programma Hoogfrequent Spoorvervoer* wordt uitgewerkt speelt *Basisnet Spoor* op de achtergrond. *Basisnet Spoor* gaat over een aantal sporen die worden aangewezen voor "**veilig vervoer van gevaarlijke stoffen**". U woont aan zo'n spoorlijn, die al "veilig" is zonder aanvullende maatregelen!

Wat betekent dit?

Dat betekent dat goederentreinen (geluid en trillingen) over ons spoor gaan rijden. Dat aspect, waar we tegen protesteren in verband met het *Programma Hoogfrequent Spoorvervoer*. De ramp voltrekt zich vooruit lopend op dit programma, aangevuld met een enorm veiligheidsrisico. Hier wordt vanuit Den Haag geen ruchtbaarheid aan gegeven.

Wat te doen?

Rona zal beslissers/bestuurders een beeld geven van de lokale situatie en pleiten voor een andere oplossing. Daarnaast ontvangt u binnenkort een zogenaamde "**Nulbrief**". Hierin wordt u gevraagd om, aan de hand van een voorbeeldbrief, ProRail te informeren over de huidige bouwkundige staat (zoals scheurvorming) van uw huis. Op deze wijze creëren wij met elkaar een mogelijke basis om **toekomstige schade collectief te verhalen** en daarnaast een krachtig signaal af te geven, zowel ten aanzien van *Basisnet Spoor* als het *Programma Hoogfrequent Spoorvervoer*. Dit verzoek richten wij tot alle aanwonenden van de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn. We praten dan over bijna 25.000 huizen en ruim 67.000 mensen.

Samen zijn we sterk

De **Nulbrief** vind u binnenkort in uw brievenbus met de nodige aanvullende informatie. Het Rona probeert u zo veel mogelijk te ondersteunen om onze invloed met gezamenlijke inzet aan te wenden om het tij te keren.

Uw medewerking is belangrijk!

Arnoud Scheltema
Voorzitter Rona
info@rona-noordtak.nl
www.ijssellijn.info