

## **Visie RONA over de aftakkingen van de Betuweroute in noordoostelijke richtingen**

### **Visie t.a.v. goederen- en personenvervoer op IJssellijn en Twentelijn**

1. De planstudie Toekomstvaste Herroutering Goederenvervoer is een voorzien onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS). PHS heeft echter een onvoorziene en ongewenste bijwerking, omdat de oplossingen voor problemen vooral vanuit spoorperspectief en daarmee eenzijdig worden benaderd. In de planstudie dienen verschillende vervoersmodaliteiten te worden vergeleken.
2. De beoogde aftakkingen van de Betuweroute in noordoostelijke richting zijn niet bedoeld en niet geschikt voor intensief goederenvervoer. Deze zijn niet dan wel zeer moeilijk geschikt te maken, gezien de vele woonkernen die 'doorsneden' worden door deze spoortrajecten. De planstudie Toekomstvaste Herroutering Goederenvervoer en PHS van V&W is alleen uitgevoerd op basis van een taakstellend, maar wel minimaal, budget. Er is daarbij geen rekening gehouden met de kwaliteit van leven (wonen, werken) voor nu en in de toekomst.
3. Bij de keuze voor herroutering van goederen moet gekeken worden naar,
  - de bevolkingsdichtheid en de werkelijke veiligheidsrisico's,
  - de ruimtelijke en economische consequenties,
  - milieuaspecten (geluid, trillingen, veiligheid, fijnstof) en de gevolgen voor landschappelijke waarde
  - de financiële haalbaarheid in relatie tot duurzaamheid en kwaliteit.
4. Veiligheid verkregen door het opheffen van spoorwegovergangen benadeelt de verkeersafwikkeling en de samenhang in de dorpskernen.
5. Er moeten duidelijke en objectieve wettelijke normen worden ontwikkeld voor geluid, trillingen, externe veiligheid en fijnstof. Deze normen moeten de leefbaarheid en rechtsbescherming van omwonenden dienen. Hierbij mag geen onderscheid worden gemaakt in nieuw of bestaand spoor, omdat op die manier rechtsongelijkheid in de hand wordt gewerkt. Ontheffing van die normen om meer vervoer mogelijk te maken moet niet worden verleend. Monitoren en handhaven dient door een onafhankelijke instantie te worden uitgevoerd. Deze instantie moet het recht en de plicht hebben om normoverschrijdende activiteiten te stoppen en te bestraffen.
6. Voorafgaand aan ingebruikname van infrastructuur moeten alle aanpassingen die noodzakelijk zijn voor de geprognosticeerde groei, gereed en getest zijn.
7. PHS is ontwikkeld om meer personenvervoer per trein te laten plaatsvinden. De herroutering van goederentreinen over de noordoostelijke aftakkingen van de Betuweroute belemmert uitbreiding van het personenvervoer in Oost-Nederland.