

## Duitsers achter vertraging groei van Betuwelijn

Van een onzer verslaggevers  
AMSTERDAM - De verbetering van het Duitse deel van de Betuwelijn dreigt forse vertraging op te lopen. De aanleg van een derde spoor tussen Oberhausen en Emmerich staat op het punt in de ijskast te verdwijnen wegens gebrek aan geld. Ook twijfelen de Duitsers aan het nut van de lijn.

De Duitse regering heeft dit jaar de baten en lasten opnieuw doorgerekend en kwam daarna tot een geheel andere analyse dan de Rotterdammers.

In plaats van een verviervoudiging van het verkeer waar de Nederlanders vanuit gaan, rekenen de Duitsers op een toename van het spoorverkeer met 'slechts' 70%.

De Duitse spoorwegen zouden het geld dat voor het Duitse stuk van de Betuwelijn bedoeld was, daarom liever gebruiken voor verbetering van het hogesnelheidstraject rond Stuttgart, dat veel duurder lijkt uit te vallen dan begroot.

Voor de Nederlandse spoorambities zou het uitstel van de capaciteitsverhoging aan de Duitse kant van de grens volgens een woordvoerder van Transport en Logistiek Nederland (TLN) een 'regelrechte ramp' betekenen. „Er is bij alle vervoersprognoses bij het programma *hoogfrequent* spoor wel gerekend op de aanleg van een derde spoor in Duitsland.”

TLN houdt vast aan een belofte die de Duitsers eerder dit jaar hebben gedaan aan toenmalig minister Eurlings (Verkeer en Waterstaat) dat de aanleg van het spoor volgens plan zou doorgaan.

Op dit moment rijden er in Nederland volgens Betuwelijn-exploitant Keyrail 350 treinen per week over het spoor naar de oosterburen. Maar dat moet groeien naar 900 treinen per week. „Dan moeten er echter wel dingen gebeuren aan de Duitse kant.”