

VVD WAAKT VOOR LEEFBAARHEID RONDOM GOEDERENSPOOR

21 juni 2010

VVD STATENFRACTIE WAARSCHUWT 2^{DE} KAMER VOOR LEEFBAARHEIDSGEVOLGEN RONDOM GOEDERENVERVOER PER SPOOR DOOR GELDERLAND

Het kabinet heeft op 4 juni een besluit genomen over het Programma Hoogfrequent Spoor. Het gaat om een voorkeursbeslissing, waarin o.a. wordt besloten tot een spreiding van het goederenvervoer in Nederland komen.

Tevens geeft de minister aan, dat deze voorkeursbeslissing geen formeel juridische status heeft, maar wel kaders uitzet voor een nadere uitwerking. Het gevolg is 40 tot 60 goederentreinen per dag over de IJssellijn en 50 tot 80 goederentreinen per dag over de Twentelijn.

De VVD accepteert geen toename van goederentreinen over de bestaande spoorlijnen IJssellijn, Twentelijn en mogelijk de Twentekanaallijn, zonder aanvullende maatregelen. Zowel geluid als trillingen zullen toenemen, ook het kruisende fiets- en autoverkeer wordt te veel beperkt. Deze toename is ook slecht voor het woon- en leefmilieu en als het hulpdiensten hindert zelfs gevaarlijk. Ook het ondernemingsklimaat langs het spoor neemt er door af.

De VVD in de Tweede Kamer heeft mede op ons aandringen en dat van de regio het initiatief genomen om naast (aangescherpte) geluidsnormen ook trillingsnormen op te laten nemen. Dat is hard nodig. Volgens Prorail zal de nachtrust voor de aanwonenden meerdere keren worden verstoord.

Omwonenden van bestaand en nieuw spoor moeten gelijk worden behandeld.

De VVD hecht veel belang aan de kwaliteit van de leefomgeving en acht het nu gereserveerde budget ontoereikend.

Door het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid(KIM) is geconstateerd dat het oplossen van toekomstige knelpunten meer aandacht verdient. Ook zegt het KIM dat er aanvullend onderzoek nodig is om de verliezen door verkeersopstoppingen bij dichte spoorwegovergangen in beeld te brengen. Dit kan in potentie een belangrijk effect zijn.

In de prognose is men uitgegaan van kilometerheffing van het wegverkeer. Inmiddels is duidelijk dat dat voorlopig van de baan is. Ook op de capaciteitsknelpunten op het Duitse net is geen oplossing in zicht, ondanks de geplande verbetering van het op de Betuweroute aansluitende Duitse baanvak Emmerich-Oberhausen.

De regering moet eind juni nog een besluit nemen over dit onderwerp. Wij verzoeken de Tweede Kamer nu nog geen besluit te nemen. Het is gewenst dat er aanvullende eisen voor trillingen worden opgenomen. Een voorgestelde budget voor aanvullende maatregelen is ontoereikend. Wij dringen aan op een breder onderzoek naar oplossingen voor het goederenvervoer, dat is noodzakelijk!

Afgelopen zaterdag heeft de VVD Statenfractie het initiatief genomen om bovenstaande mail te maken naar de 2e Kamer. Indien u dit initiatief ook wilt ondersteunen, kunt u dit, via uw VVD-afdelingsbestuur of via uw VVD-Gemeentefractie, kenbaar maken bij de Tweede Kamer (let op: de commissievergadering in de 2e Kamer is al op 22 juni a.s.).