

Zwolle, 18 november 2010

### **Toelichting bij het verzoek van de Provincie Overijssel om trillingsmetingen te mogen uitvoeren.**

Volgens het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (het vroegere Ministerie van Verkeer en Waterstaat) zal de komende jaren het aantal goederentreinen op de Twentelijn (dat is de spoorlijn Deventer – Oldenzaal) aanzienlijk toenemen. In die plannen worden aantallen genoemd van 50 tot 80 goederentreinen per etmaal. Op dit moment rijden er gemiddeld ca. 15 goederentreinen per etmaal.

De Provincie Overijssel en de gemeenten langs de Twentelijn verwachten dat deze toename van het aantal goederentreinen gevolgen zal hebben voor de trillingshinder die mensen in de omgeving van de spoorlijn zullen ondervinden. Deze vrees leeft niet alleen bij ons, maar ook bij leden van de Tweede Kamer. Naar aanleiding van de vrees van de Tweede Kamerleden heeft voormalig minister Eurlings toegezegd dat trillingsmetingen die in het verleden al waren toegezegd voor de periode na de openstelling van de Betuweroute, nu voor eind 2010 uitgevoerd zullen worden. Die metingen vinden plaats in de drie plaatsen waar in 2002 reeds zogenaamde 'nulmetingen' zijn uitgevoerd, te weten in Rijssen, Almelo en Oldenzaal. Deze nieuwe metingen van het ministerie worden gelijktijdig uitgevoerd en duren een week.

De Provincie Overijssel wil een volledig beeld krijgen van de omvang van de trillingshinder langs Twentelijn. Daarom laten wij, gelijktijdig met de metingen in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, op zes andere plaatsen langs de Twentelijn trillingsmetingen uitvoeren. Dat is in Bathmen, Holten, Wierden, Almelo, Borne en Hengelo.

In elk van de zes plaatsen wordt bij twee woningen gemeten: één woning dichtbij het spoor en één woning op 40 à 50 meter afstand van het spoor. Bij elke van deze woningen worden de trillingen gemeten op het fundament van de woning en op het midden van een vloer waarvan de bewoner aangeeft dat hij of zij daar de meeste trillingshinder ondervindt.

Wij verwachten dat wij met deze 9 meetplaatsen (in totaal 18 woningen) een inschatting kunnen maken van het totale aantal woningen langs de Twentelijn dat nu reeds trillingshinder ondervindt en ook van het aantal woningen dat in de toekomst trillingshinder zal gaan ondervinden.

Naast trillingsmetingen wordt bij elke van de zes meetplaatsen van de provincie gelijktijdig met de trillingsmetingen een video-opname van het spoor gemaakt. Aan de hand daarvan kan worden gecontroleerd of de gemeten trillingen daadwerkelijke van een trein afkomstig zijn en niet van bijvoorbeeld een toevallig passerende vrachtwagen. Om ook 's nachts voldoende licht te hebben voor de video-opname, wordt er ook een lamp geplaatst.

De trillingsmetingen zullen begin december plaatsvinden. De precieze week hangt af van de week waarin ook het ministerie laat meten.