



Kopie: archief, Winters (bvl-ba), Aalderink (bvl-ba), gemeente Borne (A. Compagne), gemeente Oldenzaal (A. Koers)

Beleid en Advies

ProRail regio Noord-Oost
De heer ir C. de Vries, directeur
Postbus 503
8000 AM Zwolle

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp
Trillingen door spoorgoederenvervoer

Kenmerk
BVL/365840

Datum
1 juni 2010

VERZONDEN - 2 JUNI 2010

Geachte heer De Vries,

Met onze brief van 21 januari hebben wij u gevraagd om, gelet op de belangen van bewoners die trillingshinder ondervinden als gevolg van het toegenomen goederenvervoer, onderzoek te doen naar mogelijke maatregelen om trillingshinder terug te dringen.

Eind maart hebben wij van u een reactie ontvangen, kenmerk PR/HV/026/025/2366720. Daarin wordt gesteld dat er nagenoeg geen fysieke maatregelen zijn om trillingshinder te voorkomen dan wel te beperken, dat de tot nog toe onderzochte maatregelen niet effectief zijn en dat daarbij de maatregelen zeer kostbaar zijn en in bestaande situaties technisch nagenoeg niet uitvoerbaar. Voor de onderbouwing van die stelling verwijst u naar uw brief uit juli 2009. Daarnaast verwijst u in de laatste brief naar een komend overleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat naar aanleiding van toezeggingen van de Minister aan de Kamer met betrekking tot onderzoek naar trillingshinder.

Er dreigt nu een situatie te ontstaan waarbij door alle betrokkenen de trillingsproblematiek en de daaruit voortvloeiende hinder voor aanwonenden wordt erkend, maar dat u zich als spoorbeheerder niet verantwoordelijk dan wel niet in staat acht maatregelen te treffen. Daarnaast hebben wij de indruk dat de mogelijkheden nog niet uitputtend zijn onderzocht. Uit de reacties tot op heden blijkt dat niet althans. Ook bewoners die trillingshinder ondervinden, geven aan dat zij niet de indruk hebben dat hun belangen zwaar worden meegewogen.

Als voorbeeld noemen we het verlagen van de rijsnelheid en het instellen van een soort groene golf door de verschillende centra van de gemeenten. Wij begrijpen dat langzaam rijden in de dag- en avondperiode al snel beperkend zal zijn voor het personenvervoer. Maar voor de nachtperiode, de periode waarin trillingshinder het sterkst wordt ervaren, zijn er wellicht mogelijkheden.

In dit verband willen wij ook graag wijzen op een mogelijke technische oplossing voor bestaande situaties waar wij op zijn gestuit: het Pandrol Vanguard-systeem¹. Met dit systeem kan blijkens de publicaties een aanzienlijke reductie van de trillingen worden bereikt. Door een andere wijze van inklemmen van de spoorstaaf, worden trillingen veel minder doorgegeven aan de dwarsliggers en de ondergrond dan bij het traditionele systeem van inklemmen. Wij hebben begrepen dat het systeem zonder aanpassingen kan worden bevestigd op de bestaande betonnen dwarsliggers. Enig zoeken levert bovendien op dat het systeem in verschillende andere landen al met succes wordt toegepast. Als deze informatie juist is, zou het een maatregel zijn die in bestaande situaties goed uitvoerbaar is, uiteraard tegen wat hogere kosten dan het traditionele systeem. Echter, voor beperkte trajectlengtes, in situaties waar de meeste trillingshinder wordt ondervonden, lijkt het ons een kansrijke oplossing die nader

¹ Wij hebben als bijlage enkele publicaties bijgevoegd waarin het Pandrol Vanguard-systeem nader wordt toegelicht.

Bladnummer:

2

Kenmerk:

BVL/365840

Datum:

1 juni 2010

onderzocht zou moeten worden. Wij geven u daarom in overweging om, mede in het kader van het door de Minister van Verkeer en Waterstaat aan de Kamer toegezegde onderzoek, in Hengelo, Borne of Oldenzaal, een praktijkproef uit te gaan voeren op een beperkt trajectdeel dat zich daarvoor leent.

Zoals u ook in uw brief aangeeft, moet worden geconstateerd dat trillingen steeds vaker als probleem wordt ervaren en dat wij daar als lokale overheden op worden aangesproken. Ook de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat heeft, in haar brief aan de Tweede Kamer van 11 april 2000, (22589, nr. 157) na het afzien van de Noordoostelijke Verbinding, al geconstateerd dat de hinder als gevolg van trillingen door intensivering van het goederenverkeer mogelijk zou kunnen toenemen en heeft om die reden metingen toegezegd. Wij vragen u daarom om, naast onderzoek naar trillingshinder, ook verder onderzoek te doen naar maatregelen die trillingshinder daadwerkelijk doen verminderen. Wij menen hierbij mogelijk kansrijke oplossingen te hebben aangedragen die het onderzoeken waard is.

Wij verzenden een kopie van deze brief aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en Minister van VROM en aan de indieners van de motie met betrekking tot de trillingsproblematiek. De inhoud van deze brief is tot stand gekomen in samenwerking met de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeente Borne en gemeente Oldenzaal. Deze brief wordt u mede namens hen toegezonden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
namens dezen,
sectormanager Brandweer, Veiligheid en Leefomgeving



de heer H.J. Tromp.

Bijlagen:

- documentatie over het Pandrol Vanguard-systeem.



Kopie: archief, Winters (bvl-ba), Aalderink (bvl-ba), gemeente Borne (A. Compagner), gemeente Oldenzaal (A. Koers)

Beleid en Advies

De minister van Verkeer en Waterstaat
De heer ir C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp

Trillingen door spoorgoederenvervoer

Kenmerk

BVL/365837

Datum

1 juni 2010

VERZONDEN - 2 JUNI 2010

Geachte heer Eurlings,

Met onze brief van 27 januari 2010 hebben wij u, mede namens de colleges van de gemeenten Oldenzaal en Borne, geïnformeerd over de trillingsonderzoeken die in onze gemeenten zijn uitgevoerd langs het spoor en hebben wij u verzocht om deze te betrekken bij de voorbereiding van de reactie die u aan de Tweede Kamer hebt toegezegd naar aanleiding van vragen over trillingen en trillingshinder. Ook hebben wij u geïnformeerd over onze correspondentie met ProRail over deze problematiek.

Eind maart hebben wij van ProRail een reactie ontvangen waarin nogmaals wordt gesteld dat er nagenoeg geen effectieve en betaalbare fysieke maatregelen zijn om trillingshinder te voorkomen dan wel te beperken. Overigens constateert ProRail ook dat trillingen steeds vaker als een probleem worden ervaren en verwijst naar een komend overleg met uw ministerie naar aanleiding van de vragen van de Tweede Kamer.

Er dreigt nu een situatie te ontstaan waarbij door alle betrokkenen de trillingsproblematiek en de daaruit voortvloeiende hinder voor aanwonenden wordt erkend, maar dat de spoorbeheerder zich niet in staat dan wel niet verantwoordelijk acht maatregelen te treffen en dat de overheid ogenschijnlijk machteloos toekijkt.

Wij vragen ons af of alle mogelijkheden uitputtend zijn onderzocht. Uit de reacties tot op heden blijkt dat ons inziens niet. Wij doen u hierbij toekomen een kopie van een brief aan ProRail waarin wij suggereren enkele, ons inziens mogelijk kansrijke, maatregelen nader te onderzoeken. Eén van die mogelijke maatregelen betreft een ander systeem van inklemmen van de spoorstaaf, dat blijkens publicaties toepasbaar is op de bestaande dwarsliggers, al in andere landen met succes wordt toegepast en waardoor trillingen aanzienlijk afnemen. Wij verzoeken u daarom, mede in het kader van het door u aan de Kamer toegezegde onderzoek, er bij ProRail op aan te dringen om in Hengelo, Borne of Oldenzaal een praktijkproef uit te voeren op een trajectdeel dat zich daarvoor leent.

Hoogachtend,
mede namens de colleges van Borne en Oldenzaal
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
namens dezen,
sectormanager Brandweer, Veiligheid en Leefomgeving

de heer H.J. Tromp.

Bijlagen: kopie brief van ProRail
kopie brief aan ProRail
documentatie Pandrol Vanguard-systeem

Hazenweg 121
E-mail adres
gemeente@hengelo.nl

Behandeld door
J.H. Winters / H.H. Aalderink
Tel. 074 - 24 59 653 / 24 59 657
Fax. 074 - 24 59 520



Kopie: archief, Winters (bvl-ba), Aalderink (bvl-ba), gemeente Borne (A. Compagner), gemeente Oldenzaal (A. Koers)

Beleid en Advies

De minister VROM
Mevrouw J.C. Huizinga
De heer M. van den Berg
Postbus 20951
2500 EZ DEN HAAG

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp

Trillingen door spoorgoederenvervoer

Kenmerk

BVL/365838

Datum

1 juni 2010

VERZONDEN - 2 JUNI 2010

Geachte mevrouw Huizinga,

Met onze brief van 27 januari 2010 hebben wij u, mede namens de colleges van de gemeenten Oldenzaal en Borne, geïnformeerd over de trillingsonderzoeken die in onze gemeenten zijn uitgevoerd langs het spoor en hebben wij u verzocht om deze te betrekken bij de voorbereiding van de reactie die uw ambtgenoot van Verkeer en Waterstaat aan de Tweede Kamer heeft toegezegd naar aanleiding van vragen over trillingen en trillingshinder. Ook hebben wij u geïnformeerd over onze correspondentie met ProRail over deze problematiek.

Eind maart hebben wij van ProRail een reactie ontvangen waarin nogmaals wordt gesteld dat er nagenoeg geen effectieve en betaalbare fysieke maatregelen zijn om trillingshinder te voorkomen dan wel te beperken. Overigens constateert ProRail ook dat trillingen steeds vaker als een probleem worden ervaren en verwijst naar een komend overleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat naar aanleiding van de vragen van de Tweede Kamer.

Er dreigt nu een situatie te ontstaan waarbij door alle betrokkenen de trillingsproblematiek en de daaruit voortvloeiende hinder voor aanwonenden wordt erkend, maar dat de spoorbeheerder zich niet in staat dan wel niet verantwoordelijk acht maatregelen te treffen en dat de overheid ogenschijnlijk machteloos toekijkt.

Wij vragen ons af of alle mogelijkheden uitputtend zijn onderzocht. Uit de reacties tot op heden blijkt dat ons inziens niet. Wij doen u hierbij toekomen een kopie van een brief aan ProRail waarin wij suggereren enkele, ons inziens mogelijk kansrijke, maatregelen nader te onderzoeken. Eén van die mogelijke maatregelen betreft een ander systeem van inklemmen van de spoorstaaf, dat blijkens publicaties toepasbaar is op de bestaande dwarsliggers, al in andere landen met succes wordt toegepast en waardoor trillingen aanzienlijk afnemen. Wij verzoeken u daarom, mede in het kader van het door uw ambtsgenoot aan de Kamer toegezegde onderzoek, er bij ProRail op aan te dringen om in Hengelo, Borne of Oldenzaal een praktijkproef uit te voeren op een trajectdeel dat zich daarvoor leent.

Hoogachtend,
mede namens de colleges van Borne en Oldenzaal,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
namens dezen,
sectormanager Brandweer, Veiligheid en Leefomgeving

de heer H.J. Tromp.

Bijlagen: kopie brief van ProRail
kopie brief aan ProRail
documentatie Pandrol Vanguard-systeem

Bezoekadres
Hazenweg 121
E-mail adres
gemeente@hengelo.nl

Behandeld door
J.H. Winters / H.H. Aalderink
Tel. 074 - 24 59 653 / 24 59 657
Fax. 074 - 24 59 520



Kopie: archief, Winters (bvl-ba), Aalderink (bvl-ba), gemeente Borne (A. Compagner), gemeente Oldenzaal (A. Koers)

Beleid en Advies

Tweede Kamer der *Staten-Generaal*
De heer Ch. B. Aptroot
De heer E.G.M. Roemer
Mevrouw C.W.J.M. Roefs
mevrouw W. van Gent
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp
Trillingen door spoorgoederenvervoer

Kenmerk
BVL/365839

Datum
1 juni 2010

VERZONDEN - 2 JUNI 2010

Geachte leden van de Tweede Kamer,

Op 14 december 2009 hebt u met Minister Eurlings onder meer gesproken over trillingen veroorzaakt door spoorgoederenvervoer en hebt u een motie ingediend (32123-A, nr 51) die op verzoek van de minister is aangehouden in afwachting van een zijn reactie, opgesteld in overleg met zijn ambtsgenoot van VROM.

Mede in reactie daarop hebben wij de Minister gewezen op trillingsonderzoeken die naar aanleiding van klachten door de gemeenten Borne, Hengelo en Oldenzaal zijn uitgevoerd. Wij hebben u destijds (27 januari 2010) kopieën van de briefwisseling en de trillingsonderzoeken toegezonden. Van de Ministers hebben wij nog geen reactie ontvangen. Ook zijn wij nog in afwachting van de toegezegde reactie aan uw Kamer.

Volledigheidshalve doen wij u kopieën toekomen van de aanvullende verzoeken die wij aan de Ministers en aan ProRail hebben gedaan.

Hoogachtend,
mede namens de colleges van Borne en Oldenzaal
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
namens dezen,
sectormanager Brandweer, Veiligheid en Leefomgeving

de heer H.J. Tromp.

Bijlagen: kopieën briefwisseling met ProRail
Brieven aan Ministers V&W en VROM
documentatie Pandrol Vanguard-systeem

Bezoekadres
Hazenweg 121
E-mail adres
gemeente@hengelo.nl

Behandeld door
J.H. Winters / H.H. Aalderink
Tel. 074 - 24 59 653 / 24 59 657
Fax. 074 - 24 59 520