



# Treinterreur in Twente

Bewoners langs de spoorlijn door Twente trillen nu al uit hun bed als er in de nachtelijke uren weer een zware goederentrein langs dendert. „Als het plan doorgaat om hier per etmaal tachtig treinen langs te sturen, worden onze huizen onbewoonbaar”, zeggen omwonenden. Bij de informatiebijeenkomst gisteravond liepen de emoties hoog op.

foto Carlo ter Ellen

## Groeiend verzet toename goederenvervoer

door **Teun Staal** en **Bert Hellegers**

**HENGELO/OLDENZAAL** - Van Hans Loohuis kun je niet zeggen dat hij angstig is aangelegd. „Maar het komt soms voor dat mijn vrouw en ik echt bang zijn in bed”, bekent de 57-jarige Oldenzaler. „Dan lijkt het net of hier de boel instort.” Vorige week woensdagnacht was zo'n moment. „Toen kwam hier weer zo'n zware ertstrein uit Duitsland langs. Het hele huis trilde, de balklaag boven ons klapperde gewoon. Ik kan me nu voorstellen wat mensen in gebie-

den waar wel eens aardbevingen zijn, moeten ervaren.”

Uit rapportages blijkt dat niet alleen het aantal goederentreinen door Twente in hoog tempo toeneemt - van twaalf nu naar tachtig straks. De treinen worden ook steeds zwaarder belast, waardoor geluid en trillingen schrikbarend toenemen. In de woning van Loohuis direct langs de spoorlijn Oldenzaal-Hengelo zijn in 2002 en vorig jaar trillingsmetingen gehouden. Uitkomst; meer dan een drievoudiging van de overlast in zeven jaar tijd.

Ook Alex en Kim van Leeuwen bespeuren een toename van de trillingen. Hun woning in Hengelo staat soms te schudden op zijn grondvesten.

„We hebben dit huis drie jaar geleden gekocht. Dat er nu af en toe een goederentrein voorbij komt accepteren we. Anders hadden we hier niet moeten gaan wonen. Maar tachtig per dag, dat is ongehoord”, zegt Alex van Leeuwen, die net als Hans Loohuis stelselmatig bij spoorbeheerder ProRail melding maakt van overlast. „Iedere keer als we liggen te trillen in ons

bed, dan laat ik dat ProRail weten.” Loohuis en Van Leeuwen waren gisteravond aandachtige toehoorders tijdens een 'crisisoverleg' tussen Twentse gemeentebestuurders en belanghebbende bewoners. Betrokken gemeenten kondigen aan zich hevig te zullen verzetten tegen de aangekondigde toename van het aantal goederentreinen van twaalf naar tachtig in 2020.



Zie verder **pagina 6&7**  
'Bang dat de boel instort'  
Commentaar op **pagina 6**