


Belangengroep wil actie voeren tegen het overheidsplan om het reizigersvervoer in de Randstad uit te breiden. Consequentie is dat het goederenvervoer moet uitwijken naar bestaand spoor in Gelderland en Overijssel, waaronder de lijn Arnhem-Zutphen.

door **Mieke Kleinleugenmors**

ZUTPHEN - De Belangengroep IJssellijn Zutphen zoekt versterking voor een breed protest tegen de ontwikkelingen op het spoor. De optie dat er op termijn negentig goederentreinen per etmaal (voornamelijk 's avonds en 's nachts) door Zutphen gaan denderen is onacceptabel, stellen de initiatiefnemers. De belangengroep is een initiatief van vier Zutphenaren, die zich grote zorgen maken over het effect van binnenkort te verwachten besluitvorming in Den Haag over het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS). Zij zijn van mening dat de lokale politiek (met uitzondering van de Stadspartij) zich onvoldoende uitlaat over de specifieke gevolgen voor Zutphen. Woordvoerder Maarten van der Meer: „Zutphen heeft zich gelukkig wel aangesloten bij het protest van de verschillende betrokken gemeenten en de provincies Overijssel en Gelderland, maar leunt daarnaast naar mijn idee te veel achterover. De toename van het goederenvervoer heeft niet alleen grote gevolgen voor de aanwonenden, maar ook voor projecten als De Noorderhaven, het Kruittorenplein, de nabijgelegen scholen als het ROC en het Baudartius College, en niet te vergeten de Hanzehof. Dat besef moet doordringen.” Politiek Den Haag noemt het onderwerp PHS niet-controversieel, weet Van der Meer. Dat betekent dat er geen reden is de behandeling uit te stellen, ook al is het kabinet demissionair. Doelstelling is de treinen in de Randstad spoorboekloos te laten rijden.

 Lees verder pagina 22

OPROEP

Front tegen IJssellijn

Belangengroep denkt aan verlengde Betuwelijn

vervolg van **pagina 21**

Meer reizigerstreinen in de Randstad verjagen daar de goederentreinen, waarvan het aantal met de aanleg van de tweede Maasvlakte alleen maar toeneemt. Het goederenvervoer moet daarom uitwijken naar bestaand spoor elders. Binnen de geldende normen is de lijn Zutphen-Arnhem vol met 22 goederentreinen per dag. Worden dat er 90 dan zijn de problemen niet te overzien, stelt de belangengroep Zutphen. Meer geluidsoverlast, meer trillingen, het risico dat het vervoer van gevaarlijke stoffen met zich meebrengt, huizen die in waarde dalen en verkeersonveiligheidsituaties. Van der Meer: „Het treffen van maatregelen zal gigantische investeringen vragen. En in een tijd dat het economisch minder gaat en er bezuinigd moet worden, hou je je hart vast. Misschien

kan de politiek erop gewezen worden of er in samenwerking met Duitsland een oplossing zit in een aansluiting op de Betuwelijn. Tot Zevenaar ligt het spoor er.” Eenzelfde geluid klonk deze week ook uit de mond van de gloednieuwe D66-wethouder van de gemeente Rheden, Ron König. „Toename van het aantal treinen over de IJssellijn is niet acceptabel. Het lijkt mij ook mogelijk om goederen via de bestaande route naar Emmerich te vervoeren.” Om de taken te verdelen zoekt de belangengroep Zutphen medestanders. Voor het onderhouden van contact met RONA (Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking), overleg met de politiek, bewoners, belanghebbende partijen, het verzorgen en bezorgen van drukwerk, flyers, huis-aan-huis-acties. Info: a.jansen7@upcmail.nl, 0575 511840 of Van der Meer: 06 52340109.