



## RONA werkgroep Rijssen-Holten

### Wie zijn wij?

De RONA werkgroep Rijssen-Holten is opgericht in 1994 en aangesloten bij de vereniging Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking RONA, die de belangen behartigt van de aangesloten lokale groepen en individuele personen langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn, met betrekking tot de leefbaarheid en veiligheid langs het spoor tussen Elst en Oldenzaal.



### Nieuwe samenstelling van de werkgroep R-H

Dick van der Torre voorzitter sinds 1999, heeft te kennen gegeven deze functie niet meer te kunnen vervullen. Dick heeft, met name ook in de RONA Expertise cie., veel werk verzet in die afgelopen 12 jaar. We zullen hem nog missen.

Gelukkig hebben we in Herman Kroon uit Rijssen, Ans van Klooster en Ben van Rooijen uit Holten een welkome aanvulling gevonden. RONA draait volledig op vrijwilligers en is altijd op zoek naar mensen die lokaal of regionaal kunnen ondersteunen. Als meewerkend lid of als donateur kunt u zich opgeven per **tel. 362466**, **mail [ronarijssenholtten@gmail.com](mailto:ronarijssenholtten@gmail.com)** of door een **bijdrage ( minimaal euro 5 ) over te maken op rekening nr. 32 85 50 825 o.v.v. naam en adres.**

### Wat is PHS en waar draait het om?

Programma Hoogfrequent Spoor PHS, is in juni 2010 door de Kamer aangenomen en voorziet in spoorboek loos rijden, Metro rijden, in de Randstad. Hierdoor is een herroutering van het goederenvervoer per spoor nodig. Plan is om dit via de Regio af te voeren. **Voor de Twentelijn betekent dit tot wel 80 zware en lange goederen treinen per dag, boven op het aantal personen treinen**, dwars door de bebouwde kom. Met als gevolg: meer trillingen, meer geluid en onveilige situaties i.v.m. Gevaarlijke Stoffen.

### Statement Landsdeel Oost

De Provincies Gelderland en Overijssel, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Regio Twente, Regio Stedendriehoek en de gemeenten langs de IJssellijn en Twente(kanaal)lijn verenigd in Landsdeel Oost, hebben op 21 november een Landelijke conferentie gehad met Minister Schultz van I&M.

Hun statement is: **Geen toename van het aantal goederentreinen in Oost-Nederland als dit betekent dat de overlast nog verder toeneemt** en het regionale reizigers vervoer belemmerd wordt.

Oost-Nederland wil eerst dat de volledige capaciteit van de Betuwe Route wordt benut en hebben de Minister verzocht met alternatieven te komen.

Zie ook [www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info) of de site van het Ministerie van I&M voor meer informatie.

Als u dan toch gaat surfen is de site van Borne aan te raden, daar kan LIVE de geluidsmetingen bekeken worden op [http://project.geluidsn.net/spoor\\_borne/](http://project.geluidsn.net/spoor_borne/).

### Uitnodiging voor debat NORail in Hengelo

Burgerinitiatiefgroep No Rail aangesloten bij RONA, organiseert een debat op maandag 12 december om 19:30 uur in de Burgerzaal van het Stadhuis in Hengelo, toegang vrij. Zie [www.Norail.nl](http://www.Norail.nl) voor meer info.

## Getroffen voorzieningen in Rijssen en Holten

In **Rijssen** zijn al twee tunnels in gebruik genomen, een derde wordt nu aangelegd. De fundering daarvan moet dieper dan bij de andere tunnels, wegens nog dikkere veenlagen. Mogelijk verklaard dat ook de scheuren in de aanliggende woningen.

Er zijn geluidsschermen geplaatst, behalve op enkele locaties waar de bewoners het niet op prijs stelden, en er zijn betonnen bielzen gelegd.

In **Holten** laat de aanleg van een tunnel in de Rijssenseweg nog op zich wachten.

Het asfalt onder het kleine spoorviaduct is verlaagd, de openstelling van het grote viaduct laat nog wat op zich wachten, daar is ook meteen het riool vernieuwd.

Door het wegdek te verlagen komt er ruimte om de onderkant van de viaducten te kunnen isoleren. Wanneer Pro Rail daar mee gaat starten is niet bekend.

Er worden raildempers aangebracht langs het spoor aan de Drostestraat om zo de geluidsbelasting naar beneden bij te stellen. De bewoners daar hebben extra geluidsbelasting vanwege het spoor en het Zilverzandtracé.

Er worden, na een procedure, 5 woningen ingrijpend gesaneerd tot 33 Db binnen in de woning voor de weg, en tot 38 Db binnen in de woning voor het spoor.

De gecombineerde norm is nog niet bekend.

Ook hier zijn betonnen liggers geplaatst en er is een nieuw ballastbed aangebracht.

Waar het kon zijn er geluidsschermen geplaatst, deze zijn net als in Rijssen, afkomstig uit het NANOV programma en berekent op een lagere geluidsproductie dan wat er door de komende zware goederentreinen geproduceerd gaat worden.

## Trillingsonderzoek

Ook in Rijssen en Holten zijn er in meerdere woningen aan het spoor trillingsmetingen op de begane grond en de eerste verdieping gedaan in het kader van het, door voormalig Minister Eurlings, toegezegde trillingsonderzoek. De eerste uitkomst is nog niet openbaar.

## Verzoek aan de aanwonenden

We doen bij deze het verzoek aan de aanwonenden om ons uw ervaring met de schermen te willen mailen, ook houden we ons aanbevolen voor berichtgeving over trillingen en de mogelijke overlast en schade daardoor. Zodat we tot een goede nulmeting kunnen komen om de situatie van nu vast te leggen voor de toekomst .

Zou u ook na willen kijken of u de donatie over 2011 wel hebt overgemaakt?

Mailadres [ronarijssenholtens@gmail.com](mailto:ronarijssenholtens@gmail.com)



### Wergroep RONA Rijssen-Holten

Interim voorzitter/secretariaat : Eline van den Brink  
Telefoon 362466  
E-mail: [RonaRijssenHolten@gmail.com](mailto:RonaRijssenHolten@gmail.com)

Penningmeester: Charles Reisinger, tel. 363001,  
Rekeningnummer 3285.50.825

De werkgroep RONA Rijssen-Holten maakt deel uit van de Vereniging Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA).  
[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)