

Rheden, 31 januari 2011

Geacht Kamerlid,

De samenwerkende belangenorganisaties in het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA) behartigen de belangen van de mensen langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn. Wij willen u wederom informeren over de ontwikkelingen rond het Programma Hoogfrequent Spoor en Basisnet Spoor. Met name over het schrijven van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 18 januari j.l. betreffende de moties van het Programma Hoog Frequent Spoor. Deze brief is meegezonden met dit bericht. Het betreft hier een schrijven over de normstelling voor geluid en trillinghinder rond het spoor.

De staatssecretaris schrijft in deze brief:

“Van “bestaande situaties” is sprake als woningen en spoorweg op het moment van inwerkingtreden van de wettelijke regeling al aanwezig waren.”

Reactie RONA:

Hij gaat hierbij voorbij aan het gebruik van de spoorweg. Het treingoederenvervoer neemt op de IJssellijn 1100% toe en op de Twentelijn 400%. Dit is een zandpad dat wordt opgewaardeerd tot snelweg. Dit is geen “bestaande situatie” maar een “nieuwe situatie” met de daarbij behorende regelgeving.

De staatssecretaris constateert:

“Uit de thans reeds beschikbare gegevens blijkt overigens dat er bij de huidige stand van de techniek slechts beperkte technische maatregelen ontwikkeld en beschikbaar zijn om trillingen terug te brengen naar een niveau met minder of zonder trillingshinder. Dit geldt met name in bestaande situaties.”

Reactie RONA:

Hiermee onderschrijft hij dat de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn niet geschikt zijn voor het goederen vervoer. Het gebruik voor goederenvervoer betekent berusten in een onaanvaardbare situatie. Maatregelen zoals capaciteitsvermindering, snelheidsreductie die wel mogelijk zijn, lijken nu het onderspit te delven voor het vermeende economisch belang. Resultaat is een ongelijke behandeling tussen aanwonenden van “nieuw” spoor en aanwonenden van “bestaand” spoor wat voor nieuwe doeleinden gebruikt gaat worden.

Hij gaat verder:

“Daarnaast geldt dat de beperkte beschikbare maatregelen vooralsnog zeer kostbaar zijn (zowel qua investeringen als qua onderhoud), zonder dat het daarmee beoogde effect gegarandeerd wordt bereikt.”

Reactie RONA:

De conclusie is dat bestaand spoor inderdaad niet geschikt is voor goederenvervoer. Indien het toch gebruikt wordt voor goederenvervoer wordt de schade (veiligheid, economie, hinder en gezondheid) afgewenteld op zowel de regio als de aanwonenden.

Conclusie: RONA constateert dat de staatssecretaris de problematiek onzorgvuldig en vooral eenzijdig benaderd. Hiermee wordt een evenwichtige en duurzame regelgeving voor vervoerders, de regionale economie en aanwonenden op de lange baan geschoven. Geen voorwaarden stellen betekent dat de stimulans om vervoerders stil en trillingsarm materieel te laten ontwikkelen blijft liggen.

Wij denken u met deze informatie van dienst te zijn geweest en vragen u om uw invloed aan te wenden om een rechtvaardige en duurzame regelgeving/normstelling mogelijk te maken.

Met vriendelijke groet,

Thea Hiemstra
secretaris

Arnoud Scheltema
bestuurslid

PS Op www.ijssellijn.info onder het kopje nieuws zijn de verschillende standpunten van de partij programma's voor de komende Provinciale Statenverkiezingen in relatie met het treingooderenvervoer in Oost Nederland in kaart gebracht.

Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)

Postadres:
Parallelweg 10
6994 CA De Steeg

www.ijssellijn.info
www.twentelijn.info