

Aan de leden van de Kamercommissie Verkeer en Waterstaat, Staten Generaal in Den Haag

Petitie Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)

Namens onderstaande fracties van het CDA bieden wij u deze petitie aan met het dringende verzoek de inhoud en strekking ervan mee te nemen in de beraadslagingen in uw Kamer over het voorkeursbesluit van het Kabinet inzake het Programma Hoogfrequent Spoor (zaaknummer 2009-018425), waarin onder meer de ambities op gebied van het toekomstige goederenvervoer beschreven zijn.

- Tegen dit plan maken wij bezwaar om dat er geen compenserende maatregelen worden aangekondigd, wij willen geen extra goederenvervoer over bestaand spoor toelaten in Overijssel.
- Wij bieden deze petitie aan omdat de PHS de leefbaarheid in de dorpen, steden en kernen onacceptabel zal aantasten.
- Er zijn geen garanties - op het treffen van afdoende compenserende maatregelen - gegeven voor de lokale leefbaarheid; zoals geluid, trillingen, externe veiligheid en bescherming waterwingebieden.
- De ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden van de gemeenten langs het spoor komen ernstig in het gedrang.
- Deze goederenvariant geeft Overijssel de lasten maar niet de lusten.
- Er moet eerst een onderzoek worden verricht vanuit de Betuwelijn richting Duitsland.
- Er zijn geen kosten in beeld gebracht, noem de bocht bij Deventer, waterwingebied in Wierden, tunnels in Borne en andere gemeenten, enz.
- Er is nauwelijks communicatie geweest met omwonenden waardoor de maatschappelijke onrust aanzwelt.
• adequate oplossing is gelijkvloerse spoor kruising Borne
- Er is geen rekening gehouden met de regionale openbaar vervoersambities op het (gemengde) spoor van de Twentse gemeenten.
- Wij zijn voorstander van meer duurzame alternatieven (bijvoorbeeld vervoer over water) om het toekomstige goederenvervoer vorm te geven. Investerings in onze waterwegen hebben een duurzamer karakter en zijn minder bedreigend voor mens, natuur en milieu. Hierdoor kan tevens een economische impuls uitgaan naar watergerelateerde bedrijvigheid langs het (opgevaardeerde) Twentekanaal.

Wij verzoeken uw Kamer het voorkeursbesluit van het kabinet betreffende het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer te herzien in lijn met bovenvermelde punten.

Aangeboden door de fracties van het CDA Wierden/Enter, Deventer, Rijssen/Holtten, Almelo, Borne, Hengelo, Enschede en Oldenzaal

Opgesteld 1 september 2010