



Aan : Annelies van der Kolk, leden MRA lucht en geluid
Afschrift aan : Ery Tijink, Roslaie Habets
Van : Paul Driessen
Datum : 26 januari 2010
Betreft : Huidige situatie geluid en trillingen IJssellijn
Bijlage(n) :
Zaaknummer :

Aanleiding

Ten aanzien van de mogelijk toekomstige ontwikkelingen in het kader van het Programma hoogfrequent spoor, waarbij de treinintensiteiten op de IJssellijn kunnen toenemen, is onderzoek gedaan naar de huidige situatie op deze lijn. Het onderzoek beperkt zich tot het Gelderse gedeelte van deze lijn, welke begint bij de splitsing in Arnhem van de lijn Arnhem – Duitsland tot de provinciegrens vlak voor Deventer.

In deze notitie worden de resultaten van een verkenning weergegeven die provincie Gelderland heeft gedaan op het gebied van geluid en trillingen. Voor geluid is een oriënterend onderzoek gedaan naar het aantal woningen in verschillende geluidsklassen en naar stand van zake van de saneringsvoorraad. Aan de hand van een aantal klachten zijn in samenwerking met de gemeente Rheden trillingen op een aantal locaties in deze gemeente uitgevoerd.

Geluid

Geluidsbelasting 2007

Hiervoor zijn een aantal berekeningen met behulp van Geo-milieu uitgevoerd. Voor deze berekeningen zijn modellen door de betreffende gemeenten beschikbaar gesteld. Berekend zijn het aantal huizen in de volgende geluidsklassen:

- 60 dB en meer (niveau op basis van gezondheidsaspecten (GES6))
- 63 dB en meer (maximaal aanvaardbaar niveau uit GMP3)
- 68 dB en meer (maximaal niveau voor nieuwbouw langs het spoor)

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de gegevens van Aswin 2009, met de meest recente gegevens over intensiteiten ed. over het jaar 2007. In onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 1: aantal woningen langs de IJssellijn in diverse geluidsklassen (gevelbelasting in Lden)

Gemeente	Aantal woningen \geq 60 dB	Aantal woningen \geq 63 dB	Aantal woningen \geq 68 dB
Arnhem	217	154	12
Rheden	1133	809	370
Brummen	215	120	24
Zutphen	101	4	0
Lochem	244	172	94
Totaal	1910	1259	500

Uit bovenstaande tabel blijkt dan een aanzienlijk aantal woningen een hoge tot zeer hoge geluidsbelasting kennen in de huidige situatie.

Saneringswoningen

Hierbij is in samenwerking met de betreffende gemeenten het aantal raillijstwoningen en woningen van de eindmelding die betrekking hebben op de IJssellijn in beeld gebracht. Dit zijn:

- Raillijstwoningen: woningen die in 1987 een hogere belasting dan 65 dB(A) L etmaal op de gevel kent en daarmee op de lijst staan voor sanering;
- Eindmelding: woningen met een gevelbelasting van meer dan 65 dB(A) op de gevel (voor railverkeer) en nog niet gemeld was voor de raillijst.

Deze twee lijsten samen vormen de saneringsopgave.

De huidige situatie:

Tabel 2: situatie saneringswoningen IJssellijn januari 2010

Gemeente	Aantal woningen raillijst	Aantal woningen eindmelding	Aantal gesaneerde woningen	Nog niet gesaneerde woningen
Arnhem	32	70	32	70
Rheden	670	264	303	631
Brummen	93	93	4	182
Zutphen	97	0	0	97
Lochem	116	95	0	211
Totaal				1191

Uit bovenstaande tabel blijkt dat een groot aantal woningen wel een hoge geluidsbelasting ondervinden, terwijl deze er nog niet technisch op uitgerust zijn. De sanering van de woningen langs de spoorwegen wordt als de nieuwe wetgeving in gaat (streefdatum 1 januari 2011) de verantwoordelijkheid van Prorail. Deze heeft al aangegeven niet voor 2013 aan de daadwerkelijke sanering te kunnen beginnen.

Trillingen

Tussen September en December 2010 zijn trillingsmetingen uitgevoerd in samenwerking met de gemeente Rheden door provincie Gelderland. Er is hierbij in deze gemeente op diverse plaatsen gemeten. Bij ontbreken van wettelijke normen is als referentiekader de SBR-richtlijn voor hinder toegepast. In onderstaande tabel worden voor deze locaties enkele resultaten weergegeven. Het aantal treinpassages per werkdag is ca. 160.

Tabel 3: Hoogst gemeten aantallen overschrijdingen Vmax

Locatie	dag	avond	nacht	totaal
Parrallelweg 10 de Steeg (slaapkamer)	24	7	19	50
Parallelweg 14 de Steeg (slaapkamer)	26	6	13	45
Brandsenpart 39 de Steeg (slaapkamer)	0	0	0	0
Parallelweg 12 de Steeg (slaapkamer)	0	0	0	0
Bockenhorstweg 3 spankeren (slaapkamer)	0	0	2	2
Dorpstraat 3 Spankeren	0	0	0	0
Overweg 33 Spankeren	18	4	9	31
Emmastraat 17 Velp	0	0	0	0

Uit deze tabel blijkt dat er lokaal grote verschillen zijn, maar dat op een aantal plaatsen de normen uit de SBR-richtlijn voor hinder fors wordt overschreden.