

Tabel 4

Gemeente \ Afstand	0 - 200 m	200 - 500 m	Totaal
Elst	369	790	1159
Arnhem	5307	7700	13007
Rheden	2325	6575	8900
Brummen	802	1077	1879
Zutphen	810	2287	3097
Gorssel	579	622	1201
Deventer	3197	4685	7882
Bathmen	705	695	1400
Holten	665	1382	2047
Rijssen	1045	2635	3680
Wierden	1068	1556	2624
Almelo	2476	3001	5477
Borne	1442	2244	3686
Hengelo	2950	3800	6750
Oldenzaal	1057	1800	2857
Totaal	24797	40849	65646

Aantal woningen in het gebied van 0 tot 500 meter van de spoorlijn

Tabel 5

Afstand Gemeente	0 - 200 m	200 - 500 m	Totaal
Elst	1014	2173	3187
Arnhem	13798	20020	33818
Rheden	6161	17424	23585
Brummen	2181	2929	5110
Zutphen	2228	6289	8517
Gorssel	1534	1648	3182
Deventer	8792	12883	21675
Bathmen	1939	1911	3850
Holten	1829	3800	5629
Rijssen	2874	7246	10120
Wierden	2937	4279	7216
Almelo	6809	8252	15061
Borne	3565	6171	9736
Hengelo	8103	10460	18563
Oldenzaal	2907	4950	7857
Totaal	66671	110435	177106

Aantal bewoners in het gebied van 0 en 500 meter langs de spoorlijn

Tabel 6

Gemeente	Gelijkvloerse kruisingen
Elst	4
Arnhem	1
Rheden	36
Brummen	7
Zutphen	2
Gorssel	12
Deventer	6
Bathmen	6
Holten	7
Rijssen	7
Wierden	9
Almelo	8
Borne	9
Hengelo	4
Oldenzaal	0
Totaal	118

Aantal gelijkvloerse kruisingen. Viaducten, vooral voorkomend in de steden, zijn niet geteld.

Conclusie

Uit deze verzamelde gegevens kan geconcludeerd worden dat intensivering van het goederenvervoer over de bestaande spoorlijn van Elst tot Oldenzaal gevolgen heeft voor de veiligheid en het woongenot van ruim 175 000 aanwonenden binnen een strook van 500 meter langs die spoorlijn.

Ruim 65.000 mensen wonen in het kritische gebied van 0 tot 200 meter, een zone die in geval van calamiteiten eigenlijk onbewoond zou moeten zijn. Een zone tevens waar geluid en trillingen bij intensiever gebruik van het spoor als zeer hinderlijk kunnen worden ervaren. Slapen met open ramen en in de tuin of op het balkon zitten zal onmogelijk worden.

Voor diezelfde groep geldt dat de huizen die zij bewonen in het economisch verkeer minder waard, zo niet onverkoopbaar zullen worden. Een totale waardedaling van meer dan 600 miljoen gulden (!) is onaanvaardbaar.

De 118 gelijkvloerse overwegen zullen evenzoveel gevaarlijke situaties creëren. Bovendien zal een snelle hulpverlening niet meer mogelijk zijn als dokters, ambulances, brandweer en politie (te) lang voor vaak en langdurig gesloten overwegen moeten wachten.

De uitkomst van dit onderzoek bevestigt nog eens duidelijk dat intensivering over het bestaande spoor catastrofale gevolgen zal hebben voor zeer veel mensen. Het RONA vreest dat de regering niet beseft wat het inhoudt als een drukgebruikte spoorlijn voor personenvervoer nog eens extra belast wordt met het vervoer van 17 miljoen ton (deels gevaarlijke) goederen. Er dreigen ondoordachte besluiten te worden genomen. Maar ook hier geldt het spreekwoord: *Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.* Het advies van RONA aan de regering luidt:

**Eerst uitgebreid onderzoek plegen,
dan pas besluiten!**