

Motie (art. 37 RvO)

Onderwerp: Milieu langs de IJssellijn in relatie tot Programma Hoogfrequent Spoor

Provinciale Staten van Gelderland in vergadering bijeen op 16 december 2009,

constaterende dat,

- het Rijk binnen het Programma Hoogfrequent Spoor plannen maakt om tot een herroutering van het goederenvervoer in Nederland te komen;
- gevolg van deze plannen zal zijn, dat er meer goederenvervoer op de IJssellijn zal plaatsvinden;
- op dit moment al sprake is van problemen m.b.t. de leefbaarheid langs de IJssellijn, met betrekking tot geluid, trillingen, overwegveiligheid, externe veiligheid, etc.
- erkenning van de huidige problemen een basis dient te zijn voor verdere besluitvorming m.b.t. de IJssellijn (over de gehele lengte van het traject);
- de minister van Verkeer en Waterstaat tijdens het afgelopen MIRT-overleg heeft toegezegd het aantal treinen op de IJssellijn te blijven monitoren;
- gemeenten en burgers langs de IJssellijn verontrust zijn over de ontwikkelingen en deze publiek hebben gemaakt;

overwegende dat,

- in februari 2010 de tweede bestuurlijke conferentie over het PHS zal plaats vinden, waarin de provincies en gemeenten hun inzet kenbaar dienen te maken;
- dat de minister met de betrokken besturen hebben aangegeven, dat het verplaatsen van goederenstromen alleen acceptabel is indien er een oplossing komt voor de leefbaarheids- en veiligheidsproblemen langs de IJssellijn;
- er door GS een notitie is toegezegd over deze problematiek
- dat het Rijk in juni 2010 een definitief besluit zal nemen over het Programma Hoogfrequent Spoor, maar dat in januari met de regio al een afzonderlijk overleg hierover zal plaatsvinden;
- een lange-termijn studie over de consequenties van de toename van het goederenvervoer in Oost-Nederland noodzakelijk is;
- Provinciale Staten van Gelderland ook hebben uitgesproken, dat indien de capaciteit het toelaat, meer vervoer over spoor en water i.p.v. over de weg dient te gaan;

verzoeken Gedeputeerde Staten

- Bij de definitieve behandeling van het PHS, ervoor te zorgen, dat de milieubelasting langs de IJssellijn als gevolg van landelijke beslissingen tot het minimum beperkt blijft;
- Daarbij met de ministers van VROM en V&W de afspraak te maken, dat bij een toename van de milieubelasting en beperking van bereikbaarheid compenserende maatregelen noodzakelijk zijn indien maximumnormen inzake geluid, fijnstof, trillingen en veiligheid worden overschreden;
- Het rijk in beleidsmatig en financieel opzicht verantwoordelijk is voor het nemen van compenserende maatregelen bij de overschrijding van wettelijke normen en het ontstaan van barrières in deze plaatsen;
- de inzet van de onderhandelingen zodanig te formuleren, dat deze tevens leidt tot een verbetering van de huidige situatie qua leefbaarheid (een win-win situatie);
- dit standpunt namens de Provincie Gelderland in te brengen in het overleg met de minister en dit als voorwaarde voor medewerking aan het PHS te hanteren;
- deze motie ter kennis te brengen aan de leden van de Staten Generaal;

en gaan over tot de orde van de dag.

CDA PvdA ChristenUnie VVD GL SGP D66 SP PvdD GvB

A.P. Schol J. Meijers P. Plug A. Prins U. Sözen E. Klein M. Leisink A. Mink L.v.d.Veer T.van Bergen