

MOTIE



Hengelo dreigt de dupe te worden van PHS

MET ALGEMENE
STEMMEN
AANVAARD. §

De gemeenteraad in vergadering bijeen op 21 september 2010

Overwegende dat:

- Het kabinet een voorkeursbesluit heeft genomen inzake het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS).
- PHS betekent dat in de gemeente Hengelo de leefbaarheid (geluid, trillingen), veiligheid en bereikbaarheid ernstig in het geding komen en er volstrekt onvoldoende aandacht blijkt te zijn voor de maatregelen (en financiële middelen) die nodig zijn om de aantasting van de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid te voorkomen, in al de gemeenten die deze maatregel treft.
- Door PHS ook de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden in de spooromgeving beperkt worden en minder ruimte op het (gemengde) Twentse spoor is voor het realiseren van de eigen Twentse openbaar vervoersambities.
- Het de voorkeur geniet eerst onderzoek te doen naar alternatieve varianten om de toename van het goederenvervoer op te vangen en verder vorm en inhoud te geven. Zoals goederenvervoer over water en het beter benutten van de huidige Betuwelijn.

Draagt het college op:

- Om bij het Kabinet en de leden van de Tweede Kamer der Staten Generaal onze grote zorgen over de gevolgen van de voorkeursbeslissing terstond onder de aandacht te brengen
- Hierbij aan te geven dat de leefbaarheid van onze inwoners op onacceptabele wijze dreigt te worden aangetast.
- Ervoor te pleiten om eerst onderzoek te doen naar andere varianten, waarbij het goederenvervoer over water nadrukkelijk meegenomen moet worden als duurzaam voorkeursalternatief.

en gaat over tot de orde van de dag.

Marcel Elferink
CDA fractie

probleem Hengelo

CHRISTELIJNE
B. Alkema

Maarten Hollander
PvdA fractie
P. Schoonhouwer
D66

P. Gron
SP

Burger Belangen

M. Ken Hoza