



Tweede Kamer der Staten Generaal
Commissie Verkeer en Waterstaat

Datum: 8 september 2010

Onderwerp: Rondetafelgesprek Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Geachte Kamerleden,

Wij, het RONA, maken ons zorgen over het goederenvervoer en de leefbaarheid van Oost Nederland. Zorgen gebaseerd op een plan met een minimaal, taakstellend budget, waarbij budget prevaleert boven wetgeving. Dit zonder respect voor de kwaliteiten van Nederland. De geluidsdruk neemt toe tot meer dan 4 keer de maximale geluidbelasting van de Betuweroute. De aanvaardbare trillingsrichtlijn wordt op veel plaatsen overschreden. Toegezegde woningsanering nog lang niet is voltooid. Schade wordt veroorzaakt aan huizen, omgeving, vestigingsklimaat en regionale economie. Wetgeving ontbreekt of wordt niet gehandhaafd. Een binnenvaart-convenant wordt gewoon vergeten. Geen lering wordt getrokken uit de Betuweroute. Geen raam kan meer open. Er wordt niet meer gesproken in straat of tuin. En er wordt niet meer geslapen.

Goederenvervoer hier is vergelijkbaar met goederentreinen over de Laan van Meerdervoort in Den Haag of de Bergweg in Rotterdam. Straks, op 5 meter afstand van woningen rijden gemene en gevaarlijke stoffen op basis van moeilijk te realiseren veiligheidsafspraken en simpele risicoberekeningen zonder goede onderbouwing. Het betreft hoofdzakelijk transitogoederen met geen of nauwelijks een economische bijdrage.

Wij vragen evenwichtige wetgeving inclusief handhaving voor aanwonenden in heel Nederland. Dit ter bescherming van onze leefbaarheid. We vragen u de goederenstroom opnieuw te bezien en beter op te lossen. Zet u in op spoor, dan zet u in op verouderde technieken gekoppeld aan onoplosbare overlast, waar in Nederland geen draagvlak voor is. Laat de vervoerders dit eerst oplossen. Denk aan flexibele, duurzame modaliteiten met een meervoudig ruimtegebruik. Deze passen in een dynamische samenleving, richten minder schade aan en vinden makkelijker maatschappelijke acceptatie. De vervoerder, als vervuiler, belonen met capaciteit lijkt ons in deze tijd een volslagen verkeerd signaal. Wij vragen u dan ook om een duurzame toekomstvaste integrale oplossing. Wij vragen om durf. Wij vragen om visie.

Voor nadere detaillering van dit betoog verwijs ik u naar de aan u verstrekte FlitsGids en de website www.ijsselijn.info.

Dank voor uw aandacht.

Namens het bestuur,
Arnoud Scheltema
Bestuurslid Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)