

Tweede Kamer der Staten Generaal  
De voorzitter, leden en griffier  
Postbus 20018  
2500 EA 's-GRAVENHAGE

i.a.a. De Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat

Provincie Overijssel  
Luttenbergstraat 2  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle  
Telefoon 038 499 88 99  
Fax 038 425 48 88  
overijssel.nl  
postbus@overijssel.nl

RABO Zwolle 39 73 41 121

**Inlichtingen bij**  
dhr. R de Goederen  
telefoon 038 499 82 21  
R.d.Goederen@overijssel.nl

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer; Deventer

Geachte Voorzitter en Commissieleden,

**Datum**  
29.09.2010

**Kenmerk**  


**Pagina**  
1

**Uw brief**

**Uw kenmerk**

De demissionair Minister van Verkeer en Waterstaat heeft u per brief van 14 september jl. geïnformeerd over de onderzochte alternatieven voor de 'Dubbelsporige boog Deventer'. Hier willen de gezamenlijke Oost-Nederlandse overheden graag op reageren. Dit mede met het oog op het algemeen overleg tussen uw Kamer en de minister op 7 oktober aanstaande.

Oost Nederland heeft steeds aangegeven graag mee te willen werken aan de nationale ambities op het spoor door middel van invoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS), mits dit niet ten koste gaat van de leefbaarheid en bereikbaarheid van Oost-Nederlandse kernen langs het spoor. Dit standpunt is ook altijd uitgedragen. Oost Nederland kan zich dan ook niet vinden in de passages van de brief van de minister aangaande de besluitvorming in eerdere fasen rond de spoorboog Deventer. In aanloop naar de voorkeursbeslissing is niet inhoudelijk ingegaan op de implicaties van de verschillende alternatieven noch is de informatie integraal beschikbaar gesteld. Het gedeeltelijk verdubbelen van de lijn Zutphen – Hengelo is vóór 4 juni nooit als serieus te onderzoeken optie genoemd. Gegeven de implicaties vragen wij u er bij de minister op aan te dringen een MER-procedure te volgen om zo een goede afweging te kunnen maken tussen de mogelijke alternatieven teneinde een duurzame toekomstvaste oplossing te vinden.

Daarnaast herkennen wij ons niet in de passage betreffende de financiering van een andere oplossing bij Deventer. De suggestie wordt gewekt dat de regio verantwoordelijk is voor de financiering van mogelijke inpassingsmaatregelen (tracékeuze). Dit bevreemdt ons, daar de invoering van PHS primair een rijksopgave betreft en daar ook de verantwoordelijkheid ligt voor een goede inpassing. PHS kent voor onze regio's nauwelijks lokale positieve neveneffecten, terwijl wij wel geconfronteerd worden met ernstige nadelige gevolgen op het gebied van de leefbaarheid en bereikbaarheid. Financiering uitsluitend door het Rijk is ons inziens dan ook gerechtvaardigd.

In onze brief van 16 juli jl. en tijdens de rondetafelbijeenkomst van 8 september jl. hebben wij uitgebreid ons standpunt toegelicht. Graag willen wij u ondermeer wijzen op de overlast van trillingen die wij op de inwoners van Oost Nederland af zien komen. Uw Kamer lijkt zich terdege bewust van de nadelige gevolgen die trillingshinder met zich mee kan brengen getuige de aangenomen motie die oproept tot het opstellen van wettelijke normen ten aanzien van trillingshinder\*. In de voorkeursbeslissing is echter voor het gehele PHS-programma (inclusief de groei van het spoorgoederenvervoer) slechts 50 miljoen euro gereserveerd om het effect van trillingen over het hele PHS invloedsgebied tegen te gaan. Hierbij is door de minister niet aangegeven hoe er in de uitvoering van het project om wordt gegaan met het vaststellen van overlast, noch met het bestrijden hiervan.

---

\* Kamerstuk 32 123, nr. 124

**Bijlagen**


**Datum verzending**

Dit baart ons grote zorgen en wij willen u dan ook nadrukkelijk vragen er bij de minister op aan te dringen garanties af te geven voor leefbaarheid langs de (Oost-) Nederlandse lijnen, nu en in de toekomst.

Hoogachtend,

Provincie Overijssel, Provincie Gelderland, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Regio Twente, Regio Stedendriehoek, Regio Rivierenland en de Colleges van B&W van Almelo, Apeldoorn, Arnhem, Barneveld, Borne, Brummen, Culemborg, Deventer, Geldermalsen, Hengelo, Hof van Twente, Lochem, Maasdriel, Neerijnen, Oldenzaal, Overbetuwe, Rheden, Rijssen-Holten, Tiel, Wierden, Voorst, Zaltbommel, Zutphen, Zwolle

Voor deze,

<b>Datum</b>	Gedeputeerde Staten van Overijssel,
29.09.2010	
<b>Kenmerk</b>	
	
<b>Pagina</b>	voorzitter,
2	
<b>Uw brief</b>	secretaris,
<b>Uw kenmerk</b>	