

De koffiekopjes staan te schudden in de kast

Over ruim een half uur moet de boemel van Syn-tus voorbijkomen. Alex van Leeuwen (41) haalt zijn schouders op. „Daar hebben we hier dus weinig of geen last van. Daar zit de pijn niet.”

Een vooroorlogse woning in de Hengelose wijk Groot Driene. In de tuin waan je je in het buitengebied, het uitzicht in de woonkamer is lommerrijk. Maar het woongenot van Alex van Leeuwen, zijn echtgenote Kim en hun zeven maanden jonge dochter Benthe staat ernstig op de tocht. Op nauwelijks tweehonderd me-

ter loopt het spoor dat in de toekomst mogelijk tachtig goederentreinen per dag moet verwerken. „De kans bestaat zelfs dat het er meer dan honderd worden. Dat kan toch niet.” Als er nu een goederentrein voorbij dendert, dan trillen de koffiekopjes in de kast, zegt echtgenote Kim. „Het is echt verschrikkelijk, het huis staat soms te trillen op zijn grondvesten.”

Alex: „Sinds een week houd ik het bij. Als we 's nacht in ons bed liggen te trillen, dan maak ik daar melding van richting ProRail. Het gebeurt ook dat de treinen hier af

moeten remmen. Dan maken ze zo'n oorverdovend, slijpend geluid. Het minste wat ik kan doen, is melding maken van die overlast.”

Ze kochten het huis in Hengelo drie jaar geleden, uit volle overtuiging. De maar liefst zestig meter diepe tuin lokte, de nabijheid van een stationnetje (Hengelo Oost) werd om logistieke redenen als een pluspunt ervaren. „We hebben het huis gekocht. Natuurlijk wisten we dat er treinen voorbijkwamen. Daar hebben we terdege over nagedacht. Ik heb me uitgebreid verdiept over het niet door-

gaan van de Noordtak ruim tien jaar geleden. We hebben besloten het huis te kopen en doen dus niet moeilijk over het aantal treinen dat nu voorbijkomt. Als we daar niet mee kunnen leven, dan waren we wel ergens anders gaan wonen.” Maar een explosieve toename tot tachtig goederentreinen is onacceptabel. „Tachtig treinen per dag, dat zijn er meer dan drie per uur. Daar komen dan nog zes personentreinen per uur bij. Dat betekent dat de overgang hier per uur lang dicht zit. Dat kan weer gevaarlijke situaties opleveren als mensen toch nog even over probe-

ren te steken. Voor ons als bewoners geldt bovendien dat de waarde van de huizen daalt. Ook dat is natuurlijk onze zorg.”

De gang van zaken rond de Betuwelijn, waarbij de huizen werden weggebulldoerd om plaats te maken voor een megalomaan project, leert hem dat de overheid haar zin probeert door te drijven. „Daarom is het zaak dat de mensen wakker worden in Hengelo. In mijn directe omgeving zijn de reacties nogal lauw. Veel mensen hebben volgens mij geen idee wat ons hier aan overlast te wachten staat.”



foto Carlo ter Ellen