



## Nieuwe president-directeur ProRail presenteert jaarverslag

[bijlage bij Nieuwsbericht 26 mei 2011]

**Volgens het RONA is er nog wel wat aan te merken op het gepresenteerde. Het lijkt zich te beperken tot capaciteiten, investeringen en veiligheid. Innovatie, geluid en trillingen zijn zaken die hier wel genoemd konden worden. Een reden om nog wat *kritische opmerkingen* te plaatsen.**

In 2010 heeft ProRail het grootste deel van zijn prestatieafspraken met het Rijk gehaald.

*RONA: Het is boeiend om te weten of de door de overheid gesubsidieerde reizigersgroei van 5% dit jaar wel gehaald is. Tenslotte wordt de vervoerscapaciteit met spoorboekloos rijden gigantisch vergroot.*

De kersverse president-directeur laat verder weten dat ProRail zich scherper gaat richten op de kerntaak: het leveren van een 24/7 veilig en betrouwbaar spoor.

*RONA: Zinvol. Wellicht kan er dan ook gekeken worden naar basisnetspoor en het geplande vervoer van gevaarlijke stoffen door dorps- en stadskernen in Oost-Nederland waar gelijkvloerse maar ook onbewaakte overgangen gewoon zijn. Of de aannames voor de risicoberekeningen.*

In 2010 reden er 3,2 miljoen treinen over het Nederlandse spoor. Het goederenvervoer per spoor is nog niet terug op het oude niveau.

*RONA: Dit terwijl Rotterdam overstelpt wordt met vracht??*

In 2010 werd 40 miljoen ton per spoor vervoerd ten opzichte van de piek van 44 miljoen ton in 2008. In 2010 reden gemiddeld 350 treinen per week over de Betuweroute.

*RONA: Dit weekgemiddelde haalt nog niet eens de bij aanvang beoogde capaciteit per dag. Nu is het 1 trein per 48 minuten. Niet echt om blij van te worden.*

Gemiddeld elke dag werd in 2010 het spoor getroffen door koperdiefstal.

*RONA: Niet echt geruststellend omdat dit treinongelukken met gevaarlijke stoffen in de hand werkt. Dit zou voor invoering van basisnetspoor moeten zijn opgelost anders zou wat ons betreft een andere modaliteit de voorkeur hebben.*

### Investeringen

ProRail maakt het mogelijk dat er elk jaar meer treinen op het Nederlandse spoor kunnen rijden.

*RONA: Dit is een misvatting. De Nederlandse belastingbetaler betaalt jaarlijks 2 miljard Euro om het bestaan van ProRail mogelijk te maken. En betaalt daarnaast voor het gebruik. Een nieuw modern economisch principe?*

