

Arnoud Scheltema,  
Bestuurslid RONA,  
Rhedens Dorpsbelang

*RONA is een vereniging van belangenverenigingen  
en  
de regionale stem van de belangenverenigingen langs de IJssellijn, Twentelijn en  
Twentekanaallijn.*

**RONA** bestaat uit vrijwilligers

**RONA** is een expertisecentrum voor en door de leden

**RONA** informeert



**Missie:** wil de leefbaarheid en veiligheid nabij de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn verbeteren en bestendigen.

**Doel:** een **duurzame en vooral integrale oplossing** voor spoor en leefbaarheid.

De plan-selectiecriteria PHS van Verkeer & Waterstaat zijn:

- 1: Voldoet het aan het taakstellend budget.
- 2: Voldoet het aan de wet.
- 3: Nut en noodzaak (gezien vanuit Randstad voor reizigers en vervoerders).
- 4: **Maatschappelijke acceptatie.**

(bron V&W)

Problematiek wordt eenzijdig (spoormatig) benaderd.

## Nieuwe situatie



Goederentreinen vooral 's nachts (i.v.m. openbaar vervoer).

Asdruk opgevoerd van 15 naar 22,5 ton.

Treinlengte toename tot max 700 meter.

Meer transport gevaarlijke gassen en vloeistoffen.

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

## Bezwaren



Dagelijkse slaapverstoring.

Schade aan gezondheid.

Onacceptabele aantasting van de buitenruimte (tuin/landschap/natuur).

Niet in ons economisch belang (transito) en schaadt dit belang.

Vervoer gevaarlijke stoffen door woonkernen brengt ongewenste risico's.

Hulpdiensten niet toegerust.

Beperking bereikbaarheid, verkeersafwikkeling, barrièrewerking.

Geen duurzame, dus kostbare oplossing (goederen-apart spoor).

Trillingen en geluid zijn niet oplosbaar.

Ontbreken van adequate wetgeving en handhaving.

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

## Geluid



Geluidbelasting nieuw spoor op gevel: **max. 57 decibel**  
(Betuweroute, HSL)

Geluidbelasting bestaand spoor op gevel: max. 65 decibel  
**(3 x meer geluid)**

Nieuwe wetgeving: heersende waarde + werkruimte 1,5 decibel  
**(>5x meer geluid)**

In 2020 pas maatregelen om geluid terug te brengen tot 70 decibel!  
**(4x meer geluid)**

*1,5 dB(a) geeft mogelijkheid tot 40% meer treinen (protest Raad van State).*

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

## Geluid



**PHS:** "aangenomen is dat in 2020 sprake is van 80% stil goederenmaterieel en vrijwel geheel stil reizigersmaterieel" *(3 decibel is 50 %)*

*Stillere treinen betekent meer treinen (voordat vastgestelde max. geluidbelasting is gehaald).*

DB Schenker-milieu: "Het is daarom essentieel gemeenschappelijk met de politiek een systeem op te zetten om het invoeren van de "fluisterrem" te financieren".

***Wet op de geluidhinder kent geen handhaving***

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

## Trillingen



Aangetoonde trillingshinder (SBR) langs IJssellijn en Twentelijn.

Kwalificaties matige hinder tot ernstige hinder

Schade aan woningen (scheuren)  
Verstoorde nachtrust  
Hinder

*“de maatregelen zeer **kostbaar** en in bestaande situaties **technisch nagenoeg onuitvoerbaar**.” (Ir. C. de Vries, directeur ProRail, regio Noord-Oost aan gemeente Borne, Hengelo en Oldenzaal in maart 2010)*

**Geen wetgeving. Geen handhaving**

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

## Klachten?



[meldpuntrailverkeer@gmail.com](mailto:meldpuntrailverkeer@gmail.com)

Registratie klacht,  
Classificatie van het soort klacht.  
Direct contact met ProRail  
Bepalen van de afhandeltermijn  
het bewaken daarvan.  
Terug melden van het antwoord voorzien van ons commentaar  
Kwartaaloverzicht wordt verzonden aan RONA en betrokken gemeenten.

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

## Externe veiligheid



*Basisnet Spoor is gebaseerd op prognoses voor 2020- 900 wagons:*

*Huidige situatie:*

2008	1900 LPG-wagons Twentelijn
2009	4050 LPG-wagons over de Twente(kanaal)lijn

*Betwoutroute 2009 2150 LPG-wagons*

*Gemeenten en hulpdiensten niet geïnformeerd, geen materieel en/of voorbereiding.  
Betrouwbare partner?*

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

[meldpuntrailverkeer@gmail.com](mailto:meldpuntrailverkeer@gmail.com)

## Externe veiligheid



*Risicoanalyse is een ritueel voor vergunningverlening (Adviesraad Gevaarlijke Stoffen 2010)*

De steekproeven van de Inspectie van V&W tonen een hoog aantal tekortkomingen (25%) in onderhoud, die een opmaat kunnen zijn voor een ramp.

Maatregelen Basisnet Spoor:

- Warme BLEVE-vrij rijden *vrijwillig en internationaal*
- ATB verbeterde versie, ERTMS *(technisch hoogstandje)*
- Gedwongen routekeuze, *scheiding GVS niet mogelijk (Rail Cargo),  
vrijheid van route keuze(Europa)*

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

[meldpuntrailverkeer@gmail.com](mailto:meldpuntrailverkeer@gmail.com)

## Begroting (MKBA)



Budget voor leefbaarheid: Trillingen 50 milj./Geluid 60 milj./Overwegen 100 milj.  
*(Waardedaling huizen 625 milj.)*

Schade Oost Nederland niet terug te vinden in MKBA (begroting) o.a.

Schade landschap/natuur/vestigingsklimaat/woonomgeving

Economische ontwikkeling

Versneld afschrijven gebiedsinvesteringen

Verkeersafwikkeling/aanrijtijden

Schade woningen

Schade aan gezondheid.....

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

[meldpuntrailverkeer@gmail.com](mailto:meldpuntrailverkeer@gmail.com)

## Nut en noodzaak



Spoorgoederenvervoer in PHS kost 2x meer dan het oplevert (V&W)

Spoorgoederenvervoer is rendabel bij afstanden van meer dan 500km.  
Nederland beheerst 200 km (Rail Cargo)

De capaciteit aan de Duitse kant is onvoldoende.  
In Oldenzaal staan goederentreinen te wachten voor toegang bij Bad Bentheim

Nederlandse vervoerders krijgen in het buitenland op ongunstige tijden dure baanvakken aangewezen. Liberalisering heeft niet plaats gevonden (EVO).

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

[meldpuntrailverkeer@gmail.com](mailto:meldpuntrailverkeer@gmail.com)

## Conclusie



Het spoor is een oude, niet flexibele infrastructuur die inmiddels is omsloten door dorps- en stadskernen.

Treingoederenvervoer is vanuit bedrijfseconomisch oogpunt een technisch geoptimaliseerd concept. Leefomgeving speelt geen rol.

Maatschappelijke inpassing wordt betaald door de belastingbetaler.

Innovaties t.b.v. leefbaarheid?? worden afgewenteld op de belastingbetaler.

De maatregelen lossen de leefbaarheidsproblemen niet op en zijn duur (zie Betuweroute of HSL).

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

[meldpuntrailverkeer@gmail.com](mailto:meldpuntrailverkeer@gmail.com)

## Conclusie: modaliteiten vergelijking



### Spoor

vrachtvervoer/personenvervoer	gebruik
kunstmatige doorsnijding/ barrièrewerking/niet aanpasbaar	ruimtelijke aspecten
duurzaam?/fijnstof/veilig?	milieu
zeer beperkte innovatie	oplossend vermogen
- 2 miljard (2008)	bijdrage schatkist

### Vaart

waterafvoer/vrachtvervoer/zeilen/zwemmen/vissen	gebruik
natuurlijke doorsnijding/ barrièrewerking/niet aanpasbaar	ruimtelijke aspecten
Duurzaam en veilig	milieu
beperkte innovatie	oplossend vermogen
0+	bijdrage schatkist

### Weg

vrachtvervoer/individueel personenvervoer/lopen/fietsen/spelen/sporten	gebruik
kunstmatige doorsnijding/ aanpasbaar	ruimtelijke aspecten
CO2 uitstoot/fijnstof	milieu
innovatie	oplossend vermogen
+ 17 miljard (2008)	bijdrage schatkist

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

[meldpuntrailverkeer@gmail.com](mailto:meldpuntrailverkeer@gmail.com)



Met of zonder PHS krijgt de Twentelijn altijd 52-80  
goederentreinen

Geen wetgeving (+handhaving) is geen leefbaarheid

Overlast is niet oplosbaar

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

[meldpuntrailverkeer@gmail.com](mailto:meldpuntrailverkeer@gmail.com)

**RONA:**

Voorkeur voor andere modaliteiten met minder schade en meer  
toekomstperspectief.

Innovaties aan materieel t.b.v. leefbaarheid (B.W.) stimuleren/afdwingen.

Vervuiler betaalt en wordt niet beloond met extra capaciteit.

Gelijke wetgeving, met monitoring en handhaving voor geluid, trillingen en  
veiligheid, voor bestaand en nieuw spoor. Begrenzen van dichtligtijden.

*Geen slager die eigen vlees keurt.*

*Dank voor uw aandacht.*

[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)

[meldpuntrailverkeer@gmail.com](mailto:meldpuntrailverkeer@gmail.com)