

INFORMATIEAVOND

Herroutering goederenvervoer per spoor

4 oktober 2010

<i>tijd</i>	<i>onderdeel</i>	<i>spreker</i>
19.30	Ontvangst met koffie/thee/cake	
20.00	Opening dagvoorzitter	Dhr. M. Steenbeeke
20.02	Welkomstwoord organisator	Regio Twente; dhr. T.J. Schouten, portefeuillehouder mobiliteit
20.05	Toelichting Programma Hoogfrequent Spoor	Regio Twente; dhr. R. Ogink
20.20	Inzet Regio Twente	Regio Twente; dhr. T.J. Schouten portefeuillehouder mobiliteit
20.30	Standpunt Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)	RONA; dhr. A. Scheltema Wnd. voorzitter
20.45	Vragen van dagvoorzitter en de zaal	Deskundigenpanel
21.30	Interview lid Tweede Kamer door dagvoorzitter	Aanwezig Kamerlid / leden
21.40	Afsluiting van de informatieavond	Dhr. M. Steenbeeke
21.45	Gelegenheid persvragen / opnames	



Herroutering goederenvervoer per spoor: Wat vindt Regio Twente?

Theo Schouten
Portefeuillehouder Mobiliteit Regio Twente
(wethouder Almelo)

Regio Twente

- Samenwerkingsverband van 14 Twentse gemeenten
- Verlengd lokaal bestuur
- 620.000 inwoners
- Goede samenspraak met provincie voor taak Mobiliteit

Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)

- Hoogfrequente dienstregeling personenvervoer (spoorboekloos rijden)
- Herroutering goederenvervoer

Betrokkenheid Regio bij PHS

- Twentse (spoor)gemeenten
- Landsdeel Oost
Provincie Gelderland, provincie Overijssel, Stadsregio Arnhem-Nijmegen, Regio Twente, Stedendriehoek en sporgemeenten
- Landelijke contactgroep
Landsdelen, vervoerders, ProRail en Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Grootste bezwaren (1)

1. lokale leefbaarheid

- trillingen
- externe veiligheid
- overwegen
- geluid
- waterwingebieden

NB: Bekostiging inpassingsmaatregelen

Grootste bezwaren (2)

2. verdeling van lusten en lasten

(Randstad – Oost Nederland)

3. duurzaamheid: toekomstvaste oplossingen (2020– 2040)

4. bereikbaarheid: ruimte voor regionaal OV (Agglonet Twente)

Rondetafelbijeenkomst Tweede Kamer

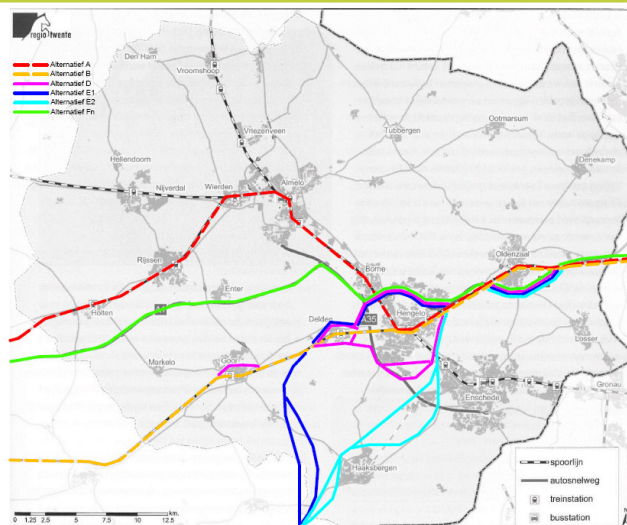
- 8 september; delegaties Landsdeel-Oost en RONA
- Regio: toename tot 80 goederentreinen per dag is **onacceptabel**
- Resultaat: 184 Kamervragen en begrip voor situatie Oost-Nederland / Twente

Onderzoek

- Movares (concept); geen ruimte OV-ambities, toename geluid 2,5 – 6 dB(A)
- Borne-Hengelo-Oldenzaal; nu al toename trillingen
- Witteveen+Bos; knelpunten per gemeente Overijssel-Gelderland
- Mogelijkheden A1-zone en studie Twentekanaal
- Nader onderzoek lokale effecten nodig

Waarvoor pleiten wij

- Steun voor hoogfrequent personenvervoer, maar niet ten koste van Oost Nederland / Twente
- Duurzame oplossing goederenvervoer: eerst alternatieve tracé's onderzoeken (MER-procedure); zie kaart
- Leefbaarheid: voldoende geld voor maatregelen inpassing
- Bekostiging is opgave van Rijksoverheid, niet van regio
- Ruimte voor regionale OV-ambities (Agglonet Twente)



Beïnvloeding besluitvorming

- Afstemming Landsdeel-Oost
- Overleg met Ministerie
- Mobiliseren van betrokkenen:
 - Informatiebijeenkomsten voor betrokkenen in Twente
 - Inschakelen pers
 - Contacten met RONA
- Onderzoek
- Tweede Kamer: lobby en diverse brieven.
- Moties gemeenteraden / provincie

Belangrijke momenten

- Ambitiedocument > bestuurlijke conferentie 26 april
- Kabinetsbesluit 4 juni
- Brief Landsdeel Oost 16 juli
- Ronde tafelgesprek Tweede Kamer 8 september
- Moties diverse gemeenteraden en Provinciale Staten
- Brief minister 14 september; alternatieven Spoorboog
- Brief Landsdeel Oost 29 september
- Algemeen Overleg Tweede Kamer-Minister 7 oktober

Regeerakkoord

Infrastructuur (p. 28):

- “Het PHS, dat is gericht op spoorboekloos reizen, wordt uitgevoerd, **rekening houdend met de woon- en leefomgeving.**”
- “De grensregio’s worden beter bereikbaar voor treinverkeer.”