



## DE OLIEMOLEN



**De gezamenlijke wijkraden informeren U over de gevolgen rondom de mogelijke komst van meer goederentreinen op de IJssellijn en Twentelijn en wat dit voor U kan betekenen.**

**Wist U** ..... dat onze regering goederenvervoer, dat nu rijdt in het westen van het land, grotendeels wil verplaatsen naar het oosten via de IJssel- en Twentelijn, om spoorboekvrij rijden van personen mogelijk te maken middels P.H.S. ( Programma Hoogfrequent Spoorvervoer)

**Wist U** ..... dat op 4 juni jl. het kabinet heeft besloten dat wij als bewoners aan het spoor in die situatie max. 62 goederentreinen per dag (beide richtingen samen) kunnen verwachten, waarvan meer dan 700 tankwagons met brandbare stoffen per jaar, zoals LPG?

**Wist U** ..... dat onze wijkbewoners wonend aan het spoor geconfronteerd zullen worden met ernstige extra geluidsoverlast, trillingshinder, schade aan en waardedaling van woningen?

**Wist U** ..... dat er nauwelijks rechtsbescherming bestaat voor burgers in de nabijheid van het spoor?

**Wist U** ..... dat wachttijden voor het spoor zullen oplopen tot een kwartier per uur en bereikbaarheid door hulpdiensten gevaarlijk zal worden aangetast en dat onze sportaccommodaties op de Hazenberg slecht te bereiken zullen zijn?

**Wist U** ..... dat de brandweerkazerne van Brummen en ook het gemeentehuis gevaarlijk dicht op het spoor liggen bij calamiteiten en dat de wet Basisnet Spoor niet meer dan schijnveiligheid biedt. En wist U dat een ontplofende LPG tank alles binnen een straal van 300 m vernietigt?

**Wist U** ..... dat Brummen gedeeltelijk gebouwd is op een vochthoudend kleileem- en veenpakket en dat wij weer zullen meemaken dat de kopjes op de schoteltjes in de kast staan te trillen, zoals het ook was na de 2<sup>e</sup>

wereldoorlog met de olietreinen komend van Schonebeek?

**Wist U** ..... dat er geen Milieu Effect Rapportage is opgesteld en er momenteel ook geen wetgeving is (waaraan getoetst kan worden) over trillingen?

**Wist U** ..... dat er te weinig aandacht wordt besteed aan onderzoek naar alternatieven, zoals vervoer over water en de Betuweroute?

**Wist U** ..... dat de kosten van het goederenvervoer twee maal hoger zijn dan de opbrengsten en dan nog niet eens de maatschappelijke kosten meeberekend?

**Wist U** ..... dat het beroepsgoederenvervoer na 2020 nog meer goederen wil laten rijden op ons spoor (naar maximaal 104 per dag, beide richtingen samen)?

**Wist U** ..... dat er veel maatschappelijke onrust is door het niet of nauwelijks communiceren met bewoners langs de lijn?

**Wist U** ..... dat de wijkraden lid zijn geworden van het RONA, een uitstekend werkende belangengroepering met veel specifieke kennis in huis?

**Wist U** ..... dat U enkele manieren om in actie te komen kunt lezen op de website [www.ijssellijn.info](http://www.ijssellijn.info)

**Wist U** ..... dat U altijd terecht kunt bij de volgende wijkraadleden voor nadere informatie (zie namen en adressen aan andere zijde)?

**Wist U** ..... dat U dit pamflet voor het raam kunt hangen, tot de Tweede Kamer een besluit heeft genomen (waarschijnlijk op 7 oktober a.s.)?