

# 'Betuweroute moet het in Duitsland zonder beloofde extra spoor doen'

**De aanleg van het derde spoor tussen Emmerich en Oberhausen als aansluiting op de Betuwe-route wordt steeds onzekerder.**

**Hans Verbraeken**  
Amsterdam

Het ministerie van verkeer in de Duitse deelstaat Noord-Rijnland-Westfalen gaat ervan uit dat de uitbreiding van de Betuweroute in Duitsland met een derde spoor op de lange baan is geschoven. Woordvoerder Stefan Grönebaum van verkeersminister Voigtsberger: 'De derde baan is uitgesteld tot sint-juttemis.'

In Den Haag denkt het ministerie van Infrastructuur en Milieu dat de met Berlijn afgesproken aanleg van het derde spoor in 2017 voltooid is. Volgens de exploitant van de Betuweroute Keyrail ontstaan er problemen voor de goederenstroom vanuit Rotterdam als die baan er niet al in 2014 of 2015 ligt.

Grönebaum verwijst naar de onlangs door het ministerie van verkeer in Berlijn gepubliceerde kosten-batenanalyses voor alle nog op stapel staande wegen- en spoorwegprojecten in Duitsland. In deze 'Bedarfsplanüberprüfung' is de prioriteit van het derde spoor Emmerich-Oberhausen sterk ver-

laagd, van 5,3 naar 1,2.

Het derde spoor heeft volgens Berlijn desondanks nog 'hoge prioriteit'. 'Parallel aan de planprocedures voor de blokverdichting (treinen dichter op elkaar laten rijden, red.) wordt de bouwplanning voor het derde spoor krachtig voortgezet', liet overheidswoordvoerder Henning Hertel gisteren weten.

Maar in Düsseldorf verwijst Grönebaum naar uitlatingen van verkeersexpert Werner Kühlkamp van de Niederrheinische Industrie- und Handelskammer in de Niederrheinische Zeitung (NZR). Volgens hem heeft Berlijn met de analyses gerommeld.

Bijvoorbeeld: 'In tegenstelling tot 2003 is het personenvervoer op het traject nu niet meer meegenomen', aldus Kühlkamp. Verder rekent het ministerie met een groei van het goederenvervoer tussen Rotterdam en het Ruhrgebied van 70%. 'De Rotterdamse haven rekent met een groei van 300%', zegt Kühlkamp. Ook de overslag van binnenvaart naar het spoor is niet meegenomen. Daarentegen vallen de kosten in de ogen van het ministerie in Berlijn hoger uit: € 1,34 mrd, tegen € 930 mln eerder.

Minister Voigtsberger van Noord-Rijnland-Westfalen 'protesteert in Berlijn', aldus Grönebaum. 'Hij wil het ook in de Bondsraad (senaat) aankaarten.'