

Protest in oosten tegen meer goederenvervoer

■ Verzet tegen spoorboog in Deventer ■ Kabinet ziet extra vrachttreinen als onvermijdelijk

Quirijn Visscher

DEVENTER – Buurtbewoners, wet-houders en ambtenaren: in Deventer voelt bijna iedereen zich overrompeld door het kabinet. Dat wil à raison van 183 miljoen euro een nieuwe spoorverbinding voor internationale goederentreinen maken door de stad. Vanavond houden bezorgde burgers een bijeenkomst. De Ichtuskerk is al compleet volgeboekt.

Vooral in oostelijke wijken als Colmschaterenk slaat de vlam in de pan. Daar moet een nieuw viaduct een snelle verbinding mogelijk maken voor goederentreinen die van Rotterdam naar het noorden van Duitsland rijden.

„Onze burens dachten eerst dat ze voor de gek gehouden werden”, zegt Anneke van der Meulen aan de Sleutelbloem in Colmschaterenk. „Je verkoopt sprookjes, zeiden ze toen we flyers over de spoorboog verspreidden.” Maar inmiddels zijn de wijkbewoners 'om'. Ze gaan met zijn allen naar de Tweede Kamer om actie te voeren.

De aanzwellende protesten in Deventer tegen het nieuwe goederenspoor staan niet op zichzelf. Er zal

Gebruik Betuwelijn bijna verplicht voor goederentreinen

vanuit Oost-Nederland meer verzet komen tegen het plan om extra goederentreinen vanaf de Betuweroute via bestaand spoor naar de grens te leiden. Ook de oostelijke provinciebesturen en spoorgemeenten vinden dat het Rijk de leefbaarheid en veiligheid langs de Twentelijn en IJssellijn onvoldoende serieus neemt.

De Tweede Kamer bespreekt in september het kabinetsplan om de nationale treinenloop compleet te veranderen in 2020. Het kabinet wil meer ruimte voor persontreinen in de Randstad. Gebruik van de Betuwelijn wordt voor goederentreinen bijna verplicht. Wel mogen die treinen halverwege Gelderland afslaan naar het zuidoosten en het noordoosten. Daarvoor zijn nieuwe uitvoersporen nodig bij Meteren en Elst.

Gewaarschuwde bewoners aan de



Huizen die moeten wijken voor een spoorbrug zijn door de bewoners 'te koop' gezet. De 'makelaar' is minister Eurlings.

FOTO HERMAN ENGBERS

IJssellijn (Arnhem-Deventer) en Twentelijn (Deventer-Oldenzaal) bliezen vorig jaar al hun belangenvereniging Rona nieuw leven in. Rona volgde in de jaren negentig de plannen voor de noordelijke aftakking van de Betuweroute. Nadat het tweede kabinet-Kok in 1999 had afgezien van die aftakking, leidde Rona een slapend bestaan.

Nu alarmeert Rona bewoners aan de Oost-Nederlandse spoorlijnen. „We houden sinds een jaar overal bijeenkomsten”, zegt Arnoud Scheltema van Rona. „Bewoners en raadsleden weten vaak niet wat de plannen voor hen betekenen. Nu mogen over deze lijnen dagelijks 21 goederentreinen rijden, straks tussen de 40 en 60 en na 2020 tussen de 70 en 104. We willen de stekker trekken uit dat geleidelijke proces.”

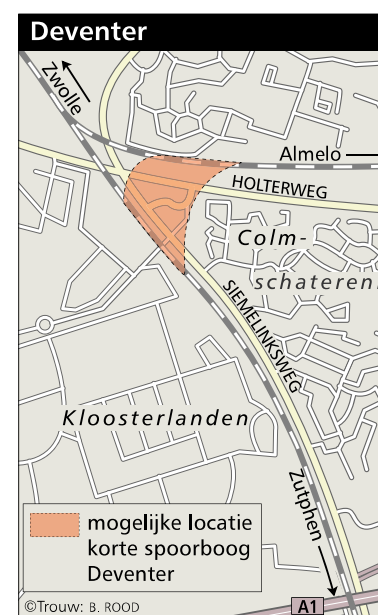
Het Rijk moet investeren in binnenscheepvaart, niet in goederen-

spoor, luidt Rona's boodschap. Als het daar toch van komt, moet er fors in leefbaarheid en veiligheid worden geïnvesteerd.

Het kabinet ziet extra vrachttreinen als onvermijdelijk. De Tweede Maasvlakte belooft zoveel extra goederenstromen te genereren dat de snelwegen zouden dichtslibben als er op het spoor niets verandert. Vanuit die visie is een fly-over bij Deventer logisch. Nu moeten treinen in de stad keren.

Maar in wijken als Colmschaterenk denken de bewoners als Van der Meulen daar anders over. „Het gaat ons niet alleen om deze spoorboog”, zegt Van der Meulen, „maar om de hele lijn van Elst naar Oldenzaal.”

Het Deventer gemeentebestuur helpt de actievoerders en verzet zich ook tegen de 'korte spoorboog'.



Spoorboekje overbodig

Lang wachten op stoptrein, intercity of goederentrein: in 2020 behoort dat in grote delen van Nederland tot het verleden. Dat wil het kabinet bereiken met het Programma hoogfrequent spoor (PHS). In de Randstad en stedelijke gebieden eromheen moeten zoveel intercity's en regiosprinters rijden dat spoorboekjes overbodig zijn. Daartoe wordt het spoor anders gebruikt, Goederentreinen moeten wijken. De Betuwelijn wordt dé as voor vracht. Treinen naar Noord- en Zuid-Duitsland mogen in Gelderland afslaan om via bestaand spoor naar de grens te rijden. Voor bestrijding van overlast is 150 miljoen euro gereserveerd. De Tweede Kamer houdt 8 september een hoorzitting over PHS.