

commentaar

Onbetrouwbaar

De burger moet kunnen vertrouwen op de overheid. Of de (rijks)overheid betrouwbaar is moet ernstig worden betwijfeld als het gaat om de te verwachten explosieve toename van het goederenvervoer per spoor door Twente. Niet minder dan tachtig goederentreinen denderen in 2020 per etmaal door Twente. Nu al voelen omwonenden dat de leefbaarheid en veiligheid worden aangetast.

Dat er meer goederen via het spoor worden vervoerd is op zich goed, zeker voor het milieu. Meer vervoer per spoor betekent minder vervoer over de weg. In die zin hoeft er geen discussie te zijn dat toename van het goederenvervoer per spoor een positieve ontwikkeling is. Maar het kan niet zo zijn dat de nadelen uitsluitend worden gelegd bij burgers die langs de spoorlijn wonen.

Bij de aanleg van de Betuwelijn heeft de Nederlandse regering beloofd dat een deel van het goederenvervoer naar Duitsland via Twente zou worden afgebogen. Duitsland wilde niet dat al het goederenverkeer via de Betuwelijn bij Emmerich zou binnenkomen in verband met opstoppingen en overlast. Een vrijliggende Noordtak van de Betuwelijn zou een investering betekenen van enkele miljarden euro's. Om die reden heeft toenmalig minister Netelenbos van Verkeer in 1999 afgezien van de aanleg van de Noordtak. Netelenbos en het tweede Paarse kabinet konden of wilden de kosten voor een vrijliggend spoor niet dragen. Begrotingstechnisch is dat wel

te verklaren, maar de negatieve gevolgen van geluids- en trillingsoverlast bij uitbreiding van het goederenvervoer over bestaand spoor waren ook toen al bekend. Toch werd het aantal treinen opgevoerd, ook al zijn alle toegezegde maatregelen om overlast te beperken nog niet allemaal uitgevoerd. De negatieve kanten van het goederenvervoer per spoor zijn eenzijdig neergelegd bij omwonenden. Daarmee heeft de (rijks)overheid zich een onbetrouwbare partner getoond. De verontwaardiging in de regio is dan ook volledig terecht. De ChristenUnie wil in de Tweede Kamer een debat over het spoor in oost-Nederland. Dat is een goed plan, als tenminste alles aan de orde kan komen. Van verminderen van het aantal treinen over bestaand spoor tot het opnieuw in discussie brengen van de aanleg van een volwaardige Noordtak.



Reageren?
hoofdredactie@tctubantia.nl