



Betreft: herroutering goederenvervoer Oost Nederland in Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Datum: 1 november 2010

Geachte minister Schultz van Haegen,

Er is in Oost Nederland een groeiende maatschappelijke onrust ontstaan onder bewoners en politici, vanwege de door u voorgenomen grote toename van het spoorgoederenvervoer in het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De aantasting van de leefomgeving, de leefbaarheid, gezondheid en veiligheid is mogelijk, doordat de huidige en aanstaande wetgeving onvoldoende rechtsbescherming biedt. Zij handhaaft zelfs rechtsongelijkheid tussen burgers onderling. Kostbare infrastructurele projecten, zoals de Betuweroute of de HSL, belasten ondanks vele maatregelen ook nu nog steeds de leefomgeving. Ook legt de vervoerder, de vervuiler, met het technologisch hopeloos verouderd materieel de oplossing van de leefbaarheids- en veiligheidsproblemen neer bij de Nederlandse belastingbetaler. Besluitvorming wordt gehinderd door fragmentarische specialistische kennis. Om snel inzicht te geven in deze complexe materie hebben wij gemeend u het RONA Handboek, onze Flitsgids te sturen. Hiermee hopen wij een evenwichtig besluit te faciliteren.

Daarnaast kan worden opgemerkt dat in de Keuzenotitie Hoogfrequent Spoorvervoer (april 2010) en het kabinetsbesluit van 4 juni 2010 op geen enkele wijze rekening gehouden is met het milieubelang c.q. de effecten die een keuze/besluit heeft op de omgeving langs bestaand spoor. De enorme impact op geluid en veiligheid langs IJssellijn en Twentelijn worden hier met slechts enkele vage beleidsargumenten weggeschreven. Dit staat haaks op doelstellingen achter de Wet milieubeheer en de zorgvuldigheidseisen in de Algemene wet bestuursrecht.

Een MER-onderzoek ontbreekt. De impact is dus volstrekt onduidelijk. Eveneens blijft mistig welke maatregelen nu autonoom worden genomen, wat als gevolg van de NaNOV ooit is toegezegd en wat de toegevoegde maatregelen zijn als gevolg van het PHS-besluit.

Tijdens de op 7 oktober gehouden vergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat over PHS is gesproken over het wegnemen van de ontstane onrust bij de bevolking van Oost Nederland. Tegelijkertijd werd de mogelijkheid voor een nieuwe Noordtak als vervolg op de Betuweroute door Oost Nederland geïntroduceerd. Is het spoorgoederenvervoer volgens uw voorganger niet los te koppelen van PHS, in tijd blijkt dit wel mogelijk te zijn. Dat wil zeggen dat er een akkoord is over personenvervoer in PHS en er voor het spoorgoederenvervoer tot voorjaar 2012 een oplossing met de regio kan worden gevonden. Wij constateren dat de onrust toeneemt en de verspreiding hiervan breder wordt. Zeker, omdat door het op regionaal niveau oplossen van het goederenvervoersprobleem een aantal, voor Nederland belangrijke alternatieven voor nu en in de toekomst niet meer aan de orde kunnen komen.

Wij, ook nog steeds groeiend, samenwerkende bewoners-belangenverenigingen in het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA), vragen u namens 67.000 direct spooraanwonenden en 600.000 inwoners van de toekomstig getroffen plaatsen af te zien van de intensivering van goederenvervoer over IJssellijn, Twentelijn en mogelijk zelfs de Twentekanaallijn.

Hier tegenover zien wij graag de intensivering van het gebruik van de Betuweroute met het gebruik van andere modaliteiten voor de overige, in verhouding relatief beperkte hoeveelheid goederen die in het plan PHS via bestaand spoor worden geleid. Binnenvaart is hierbij een reële optie, omdat zowel droge als natte bestemmingen bereikt kunnen worden via (ook voor spoor vaak noodzakelijk) voor- en nattransport. Zo wordt de woon- en leefomgeving in Oost Nederland het beste beschermd, zoals afgesproken in het regeerakkoord van uw Kabinet.

Wij vertrouwen erop, dat we binnenkort uw antwoord mogen vernemen.

Met vriendelijke groet,

Thea Hiemstra Arnoud Scheltema
secretaris woordvoerder
Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)

Postadres:
Parallelweg 10
6994 CA De Steeg

www.ijsselijn.info

www.twentelijn.info

cc.

- Leden vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat
- Mevrouw Van Haaren en de heer Klaasen, gedeputeerden Mobiliteit provincie Gelderland en Overijssel
- Voorzitters Regio Stedendriehoek, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Twente
- Leden Provinciale Staten Overijssel en Gelderland
- Wethouders verkeer/mobiliteit gemeenten langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn
- Raadsleden gemeenten langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn