

Deventer, 17 juli 2010

Betreft beoogde Deventer Spoorboog

Geachte fractieleden,

Met ontsteltenis heeft Plaatselijk Belang Colmschate kennis genomen van de mogelijkheid om een spoorboog te realiseren in het stadsdeel Colmschate.

- Een korte spoorboog, tussen de lijnen Deventer – Elst (IJssellijn) en Deventer – Oldenzaal (Twentelijn)
- Een langere variant via het buitengebied Oxe en het landgoed De Bannink en voor Bathmen afbuigend naar de lijn Deventer – Oldenzaal buiten het stadsdeel Colmschate
- Een nog grotere variant langs de A1 en boven Bathmen afbuigend naar de lijn Deventer – Oldenzaal (Deze ontziet Colmschate en Bathmen)

Er is nu door het kabinet ingezet op een korte spoorboog. Maar de andere varianten gaan ongetwijfeld ook problemen geven.

De korte spoorboog passeert de Siemelinksweg en de Holterweg d.m.v. een zes meter hoge fly-over met een lengte van 1200 meter.

Afgezien van bovenstaande, moeten er ten behoeve van de korte spoorboog (ook pasgebouwde) huizen verdwijnen en komt de boog pal langs andere woningen, waardoor het woonplezier er danig vergald wordt en de leefbaarheid ernstig zal worden aangetast.

Daarnaast wordt de capaciteit van het treinverkeer behoorlijk verhoogd (tot 80 goederentreinen per 24 uur) en dat moet allemaal het dorp Colmschate passeren.

Het goederenvervoer vindt hoofdzakelijk 's nachts plaats.

Personenvervoer moet er tussendoor plaatsvinden.

Onderschrijft u bovenstaande feiten?

Realiseert u wat dit betekent voor omwonenden?

- Meer geluidsoverlast
- Meer trillingen (zware goederen treinen)
- Gezondheidsproblemen door slaapverstoring en geluidshinder
- Meer kans op ongelukken met/door intensiever vervoer van gevaarlijke stoffen
- Slechtere bereikbaarheid tussen Colmschate Noord en Colmschate Zuid
- Slechtere bereikbaarheid voor hulpdiensten
- Schade aan huizen en woonomgeving
- Waardedaling van huizen

Demissionair minister Eurlings heeft 100 miljoen euro uitgetrokken voor aanpassingen aan nu nog niet bekende overwegen in verband met veiligheids- en bereikbaarheidsvraagstukken langs het gehele traject: Van Rotterdam tot Oldenzaal.
In onze ogen een belachelijk laag bedrag.

PBC verzoekt u dringend om dit plan, dat in alle stilte is voorbereid, nog eens goed te bestuderen en uw collega's in Den Haag wakker te schudden.
Het plan is maatschappelijk gezien onaanvaardbaar.
Hoe kan een politicus dit verantwoorden naar de burger?

Op 8 september a.s. is er over dit onderwerp een rondetafelgesprek met de vaste commissie van Verkeer en Waterstaat van de 2^e Kamer. De gemeente Deventer zal hierbij aanwezig zijn. Graag horen wij wat de opstelling en inzet van het College en de gemeenteraad zal zijn inzake de gevolgen van PHS (Programma Hoogfrequent Spoorvervoer) voor de herroutering van het spoorgoederenvervoer.

Het is 5 voor 12!!!!

9 September kan de definitieve beslissing al vallen.

De aanleg van **de korte spoorboog** en ook de aanleg van **de langere spoorboog** mogen gewoon niet plaatsvinden.

Ook al heeft het kabinet de aanleg van eerstgenoemde geselecteerd voor de tijdelijke crisis- en herstelwet.

Wij hopen dat u zich bewust bent van uw politieke verantwoordelijkheid ten opzichte van de inwoners van Deventer.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van Plaatselijk Belang Colmschate,
Maritha Schasfoort
Voorzitter