



Betreft: Herrotering goederenvervoer in Oost Nederland in Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Datum: 2 november 2010

Geacht Kamerlid,

Het RONA heeft u en uw voorgangers het afgelopen jaar op regelmatige basis voorzien van informatie betreffende het goederenvervoer in PHS. Wij zijn tevreden en dankbaar, dat u de ernstige gevolgen van deze herrotering via bestaand spoor in Oost Nederland voor de leefbaarheid van de inwoners heeft erkend en dit tijdens het overleg op 7 oktober aan de minister kenbaar heeft gemaakt.

Dat de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn niet bedoeld zijn voor goederenvervoer blijkt uit de dichte bebouwing, de vele spoorwegovergangen, de kwetsbare en waardevolle omgeving en de overlast die de toename van goederentreinen hier veroorzaakt. Hoewel wetgeving voor zowel geluid als trillingen is toegezegd, is de schade en overlast technisch niet oplosbaar en daardoor niet via evenwichtige wetgeving te reguleren. Het veiligheidsaspect, de kritiek op het Nederlandse veiligheidsbeleid en de ontoereikendheid van de hulpverlening baart ons grote zorgen. Basisnet Spoor is noodzakelijk, maar dan wel gebaseerd op de goede criteria en niet door woonkernen, zoals nu het geval zal zijn.

U heeft aangegeven de onrust en onzekerheid bij inwoners van Oost Nederland niet te lang willen laten voorduren. De minister heeft deze periode verlengd tot het voorjaar van 2012 en wij voorzien dan ook een groeiende onzekerheid, onrust en verzet in deze regio. De toezegging om met de regio een oplossing te zoeken, zal ervoor zorgen, dat een aantal alternatieven niet meer aan de orde kunnen komen.

De vervoerders hebben een wensscenario afgegeven ten aanzien van de eventuele benodigde capaciteit, ongeacht de situatie in Duitsland, om de toekomst van de onderneming zeker te stellen. Het is aan u om al of niet sturing te geven aan deze wens met behoud van de kwaliteit van de woon- en leefomgeving in Nederland en wat het RONA betreft langs de IJssellijn, Twentelijn en Twentekanaallijn. Wij pleiten voor een duurzame, flexibele en integrale oplossing voor nu en in de toekomst.

Wij, het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA), vragen u namens 67.000 direct sporaanwonenden en 600.000 inwoners van de toekomstig getroffen plaatsen, maar ook uit hoofde van de leefdiversiteit in Nederland, af te zien van de intensivering van goederenvervoer over de IJssellijn, Twentelijn en de Twentekanaallijn.

We hopen, dat u donderdag met het indienen van de moties rekening wilt houden met de mogelijkheden op internationaal niveau en daarnaast de onzekerheid en onrust in de regio wilt wegnemen.

Wij danken u voor uw inzet en arbeid en vertrouwen op een goede oplossing.

Met vriendelijke groet,

Thea Hiemstra	Arnoud Scheltema
Secretaris	woordvoerder
Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)	

Postadres:  
Parallelweg 10  
6994 CA De Steeg