

De Steeg, 3 december 2010

Betreft: MIRT- Oplossing spoorgoederenvervoer in PHS/spoorboekloos rijden

Geacht Kamerlid,

Steeds meer berichten bereiken ons, dat de capaciteit van de Betuweroute in Duitsland niet zal toenemen door het langdurig blijven bestaan van de flessenhals. Dit ondanks toezeggingen en het feit, dat de Betuweroute een onderdeel vormt in de besluitvorming van de Europese Commissie om een directe verbinding met Genua mogelijk te maken (TEN-T, Trans-European Transport Network) met als doel de binnenlandse Europese markt te ontsluiten.

Het ontbreken van capaciteit in Duitsland in het verlengde van de Betuweroute heeft tot gevolg dat de geprognoseerde groei van het spoorgoederenvervoer onder druk komt te staan. De kans dat het goederenvervoer afgewikkeld zal worden over bestaand spoor om elders Duitsland binnen te rijden lijkt hierdoor toe te nemen en baart ons grote zorgen. De gevolgen zijn desastreus voor de leefbaarheid, veiligheid, bereikbaarheid en de economische ontwikkeling in de dorpen en steden langs de hiervoor beoogde IJssellijn, Twentelijn of Twentekanaallijn. Zo neemt het risico op ongelukken met gevaarlijke stoffen toe. Rijden er nu ca. 5 goederentreinen over de IJssellijn, dat worden er 60 per dag en is een groei van 1100%. Voor de Twentelijn komt het neer op ca 500% groei. Hoewel risicoberekeningen ons anders doen geloven, is iedere trein een kans op een ongeluk. Juist de vele overwegen en de bebouwing dicht op het spoor dragen bij tot ernstige gevolgen bij een mogelijke ramp.

Recente berichten van de Deutsche Bahn laten zien, dat het gebruik van de IJssellijn, Twentelijn of Twentekanaallijn voor toename van spoorgoederenvervoer resulteert in een flessenhals bij Oldenzaal. Ook hier is onvoldoende capaciteit en geen bereidheid tot het creëren van extra capaciteit. Een herhaling van de Betuweroute-problematiek.

Shortsea vervoer is een voor de hand liggende oplossing, waarbij het aantal benodigde maatregelen beperkt zijn. Echter de economische revenuen lijken dan niet direct ten goede te komen aan de haven van Rotterdam of de Tweede Maasvlakte. Wij vragen u dan ook zich hard te blijven maken voor PHS-motie nr.15 (32404) en in te zetten op binnenvaart. Een duurzame en veilige manier van transport, waarbij de discussie over natte en droge bestemmingen niet meer relevant is, omdat binnenvaart de enige overgebleven manier blijkt om het goederenvervoer te kunnen laten groeien. Een vorm van transport, die past bij Nederland rivierenland, waarbij geen extra doorsnijdingen in het landschap nodig zijn en die een meervoudig ruimtegebruik kennen. Redeneren vanuit de kracht van Nederland en niet vanuit de beperkingen van Europa.

Met vriendelijke groet,

Thea Hiemstra      Arnoud Scheltema  
secretaris          woordvoerder

Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA)

Postadres:  
Parallelweg 10  
6994 CA De Steeg

[www.ijssellijn.info](http://www.ijssellijn.info)  
[www.twentelijn.info](http://www.twentelijn.info)