



G E M E E N T E B O R N E

Tweede Kamer der Staten-Generaal
T.a.v. de voorzitter, leden en griffier
Postbus 20018
2500 EA 'S-GRAVENHAGE



uw brief van

uw kenmerk

ons kenmerk

datum verzending

10UIT05100

1 OKT 2010

contactpersoon

doorkiesnummer

e-mail

M. Moddejonge

074-2658621

info@borne.nl

onderwerp

bijlagen

Besluitvorming Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)

1

Geachte voorzitter en leden,

In verband met de besluitvorming inzake het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS), nemen wij de vrijheid om nogmaals onze zorgen over de gevolgen van deze ontwikkelingen voor de gemeente Borne onder uw aandacht te brengen. Dit doen wij ter uitvoering van bijgaande motie, die onze raad op 28 september 2010 unaniem heeft aanvaard, en in aansluiting op de brief van de provincie Gelderland en de provincie Overijssel d.d. 29 september 2010, die mede namens de gemeente Borne is gestuurd.

Het spoor vormt een fysieke doorsnijding van onze gemeente en dit wordt door de Borse gemeenschap nu reeds als een barrière ervaren. Binnen het stedelijk gebied heeft onze gemeente vijf gelijkvloerse overwegen. Aan de ene kant van het spoor bevinden zich onder andere sportaccommodaties en de aansluiting op de snelweg A1, terwijl zich aan de andere kant van het spoor de centrumvoorzieningen bevinden. Bij verdere intensivering van het goederenvervoer over het spoor wordt de barrièrewerking nog groter.

Wij voorzien een toename van overlast, onaanvaardbare hinder van geluid en trillingen. Daarnaast hebben wij grote zorgen over de veiligheid. Naarmate de overwegen per uur vaker en langer dicht blijven, worden de problemen met bereikbaarheid en de verkeersafwikkeling groter. Hulp- en nooddiensten worden belemmerd om snel ter plaatse te kunnen zijn. Als de spoorbomen nog vaker en langer gesloten zijn, leidt dit onherroepelijk tot onveilige situaties, omdat mensen de overweg toch willen passeren.

Conclusie van onze zijde is dat de samenleving van Borne fysiek in tweeën wordt gedeeld.

Bij toename van het goederenvervoer, kunnen wij ook onze eigen toename van personenvervoer via het spoor in Twente en de Netwerkstad Twente / Duitsland niet goed verder ontwikkelen. De interne bereikbaarheid voor bijna 400.000 personen komt onder druk te staan door de toename van auto- en spoorgebruik in ons gebied.



G E M E E N T E B O R N E

uw brief van

uw kenmerk

ons kenmerk
10uit05100

datum verzending

E 1 OKT 2010

De leefbaarheid en bereikbaarheid wordt bij de uitvoering van het PHS onaanvaardbaar verstoord. Wij zijn van mening dat er volstrekt onvoldoende aandacht is voor de gevolgen voor de bevolking van Borne en dat er geen afdoende maatregelen worden getroffen om deze gevolgen te beperken.

Ook stellen wij vast dat er te weinig aandacht is geschonken aan het onderzoeken van alternatieve routes en varianten om de autonome toename van het goederenvervoer meer evenwichtig te spreiden over de spoorinfrastructuur in Nederland.

Wij vragen u derhalve om de genoemde punten in uw afweging te betrekken en er bij de minister op aan te dringen om garanties af te geven voor de leefbaarheid langs het spoor.


Voor meer informatie kunt u contact opnemen met wethouder H.W. Mulder, telefoon 074-2658 715.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

10 x 0


J.H.R. Baveld


mr. ds. R.G. Welten

MOTIE

**Als bedoeld in artikel 34 Reglement van orde gemeenteraad
Ingediend door de fracties van GB90, CDA, PvdA, VVD en D66
Betreft: Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)**

Aan de voorzitter van de raad

Overwegende dat:

- Het kabinet een voorkeursbesluit heeft genomen inzake het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS);
- In de gemeente Borne de leefbaarheid (geluid, trillingen), veiligheid en bereikbaarheid ernstig worden verstoord en er volstrekt onvoldoende aandacht is voor de gevolgen voor de bevolking van Borne en er ons inziens geen afdoende maatregelen worden getroffen die nodig zijn om de aantasting van de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid tegen te gaan;
- Onvoldoende financiële middelen beschikbaar komen om de aantasting van de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid tegen te gaan;
- De bereikbaarheid van de hulpdiensten nog meer dan nu gevaar zal lopen door de spoorwegbarrière;
- Alternatieve routes en varianten te weinig zijn onderzocht om de toename van het goederenvervoer tegen te gaan c.q. meer vorm en inhoud te geven;

Oproep

Roept het college op:

- Bij het Kabinet en de leden van de Tweede Kamer der Staten Generaal nogmaals onze zorgen over de bovenstaande ontwikkelingen onder de aandacht te brengen;
- Alles in het werk te stellen om de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid voorzover binnen de mogelijkheden van het college ligt, te handhaven c.q. te verbeteren;
- De inwoners van Borne doorlopend, adequaat, tijdig en volledig te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

De fractie van GB90,

De fractie van CDA,

De fractie van PvdA,

De fractie van VVD,

De fractie van D66,