

Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen bijna gereed

Het opzetten van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen zit in de afrondende fase. Maar Kamerleden hebben nog wel zorgen over de uitvoering en de veiligheid, in het bijzonder over het spoor, zo bleek vorige week.

De veiligheid van het knooppunt Kijfhoek bijvoorbeeld, waar treinen worden samengesteld en gerangeerd. Verder zijn in de tarifiering voor het gebruik van het basisnet de risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen nog niet gekapitaliseerd. Ook dringt de Kamer aan op de inzet van geluidsarme goederenwagons en blijft bebouwing nabij het spoor (binnen de vervoercorridors) een pijnpunt. Eurlings zegt alles uit de kast te halen op het gebied van veiligheid, overigens wetende dat forse groei van vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor niet eindeloos mogelijk is. Op een zeker moment is de veiligheid niet langer meer garanderen. Binnenkort overlegt de minister daarom met de grote steden over het veiligheidsaspect.

Het verladend bedrijfsleven kan zich in grote lijnen vinden in de opzet van het Basisnet, mits de verlader in beginsel de vrijheid houdt zelf de meest efficiënte vervoerwijze te kiezen.

Er is een Europese richtlijn in de maak die dit dwingend wil opleggen, maar Eurlings weet dat de mogelijkheden voor routedwang beperkt zijn. Binnen het concept van het Basisnet zijn er echter wel mogelijkheden om routes af te dwingen als de veiligheid in het geding is. Maar volgens de bewindsman is er een limiet aan veiligheid en wil hij geen treinwagons van het spoor jagen: vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg levert nu eenmaal nog meer risico op (PE).

Vindplaatsinformatie [Kamerstuk 2009-2010, 30373, nr. 40, Tweede Kamer](#)

Bron: <http://www.sconline.nl/artikelen/details/2010/05-mei/27/Basisnet-vervoer-gevaarlijke-stoffen-bijna-gereed.html>