



Onderwerp	Agendaverzoek inzake bespreking van de resultaten van de Bestuurlijke conferentie Programma Hoogfrequent Spoor	
SIS-nummer	PS2010-	
Agendering	X	Commissie ABF d.d. Provinciale Staten Commissie JZC d.d. Commissie LGW d.d. Commissie MEZ d.d. 16 juni 2010 Commissie RWM d.d.
Overlegpunten	<p>Wij verzoeken GS om een bespreking met de commissie MEZ van de resultaten van de Bestuurlijke Conferentie d.d. 26 april 2010 over het Programma Hoogfrequent Spoor.</p> <p>Het zal niet mogelijk zijn om op korte termijn met een geactualiseerde notitie te komen als vervolg op notitie PS2010-430.</p> <p>Daarom willen we de discussie vooral procedureel houden, met de volgende bespreekpunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wat is de inbreng van GS geweest in het Bestuurlijk Overleg ? - wat gaan GS met de resultaten doen, neergelegd in de kabinetsbrief met bijlage (de rapportage inzake PHS); - welke voorstellen, etc. kunnen de staten van het college van GS verwachten ? Hoe zit het met de betrokkenheid van PS bij dit voortgang van dit dossier bij de nadere uitwerking ? <p>Daarna kan de commissie aangeven of de lijn die vanuit GS, eventueel samen met de provincie Overijssel en de betrokken gemeentebesturen voor verder overleg in aanmerking komt en of het noodzakelijk is, dat Provinciale Staten hierover verder kaderstellende uitspraken gaan doen.</p> <p>In ieder geval willen wij dat GS de door de staten aangenomen motie betreft bij de rapportage en aangeeft welke mogelijkheden GS ziet om deze motie verder in uitwerking te brengen.</p>	
Context	<p>Op de vergadering van Provinciale Staten op 16 december 2009 is een motie aangenomen waarin we verzoeken aan Gedeputeerde Staten om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij de definitieve behandeling van het PHS, ervoor te zorgen, dat de milieubelasting langs de IJssellijn als gevolg van landelijke beslissingen tot het minimum beperkt blijft; • Daarbij met de ministers van VROM en V&W de afspraak te maken, dat bij een toename van de milieubelasting en beperking van bereikbaarheid compenserende maatregelen noodzakelijk zijn indien maximumnormen inzake geluid, fijnstof, trillingen en veiligheid worden overschreden; • Het rijk in beleidsmatig en financieel opzicht verantwoordelijk is voor het nemen van compenserende maatregelen bij de overschrijding van wettelijke normen en het ontstaan van barrières in deze plaatsen; • de inzet van de onderhandelingen zodanig te formuleren, dat deze tevens leidt tot een verbetering van de huidige situatie qua leefbaarheid (een win-win situatie); • dit standpunt namens de Provincie Gelderland in te brengen in het overleg met de minister en dit als voorwaarde voor medewerking aan het PHS te hanteren. 	

	<p><u>Verdere ontwikkelingen:</u></p> <p>Inmiddels heeft het kabinet op 4 juni een besluit genomen inzake het Programma Hoogfrequent Spoor. Het gaat om een voorkeursbeslissing, waarin o.a. wordt aangegeven, dat het kabinet heeft besloten om tot een spreiding van het goederenvervoer in Nederland komen volgens de formule 2/2/2. Tevens geeft de minister aan, dat deze voorkeursbeslissing geen formeel juridische status heeft, maar wel kaders uitzet voor een nadere uitwerking.</p>
Opmerkingen	Bijlage: kabinetsbrief met bijlage (Rapportage en voorkeursbeslissing PHS).
Meer informatie	Albert Schol, CDA - Statenlid Provincie Gelderland Tel: 0318 – 645865 / 06-20531289 a.schol@ps.gelderland.nl